

DISTRETTO DI LIVORNO



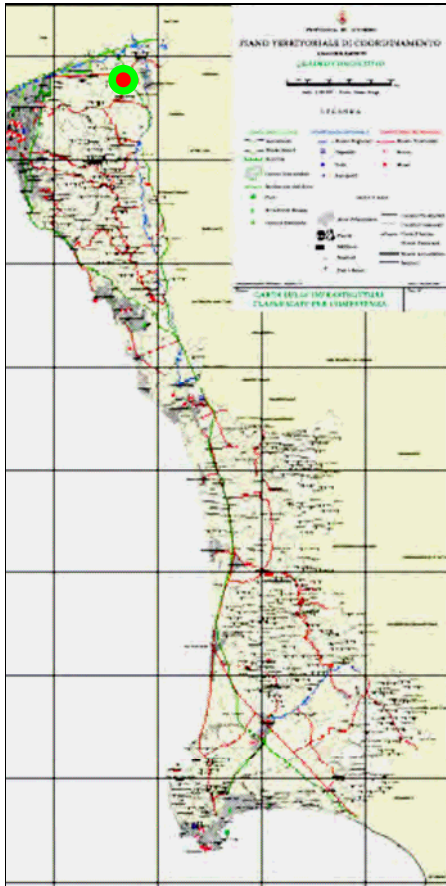
denominazione: **Strada delle Colline per Ponsacco**
 numero identificativo strada: **S.P. 1**
 Comuni di attraversamento: **Collesalveti**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,104**
 Lunghezza Km. **2,475**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	È presente come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento della S.R. 206 con il centro urbano di Ponsacco e aree limitrofe.
●●	Valenza storica	Strada non verificata la presenza nel catasto Leopoldino, segnata come strada di 3 ^a classe come via di comunicazione con la via Maremmana per il trasporto dei prodotti e il loro commercio
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato nel tratto loc. S.Giusto confine provinciale si presenta, nella prima parte come un territorio agricolo caratterizzante la campagna pisana, con una media valenza paesistica e panoramica
●	Valenza turistica	Il primo tratto si caratterizza con un flusso turistico praticamente casuale se non nullo
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento locale.
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce collegamento locale.
	CONCLUSIONI	Tratto di sostanziale valenza locale

DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Strada della Cerreta**
 numero identificativo strada: **S.P. 2**
 Comuni di attraversamento: **Collesalveti**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **4,047**
 Lunghezza Km. **3,000**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	È presente come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento del centro urbano di Nugola Vecchia con la S.P. 555 con quindi con il centro di Vicarello
●	Valenza storica	Strada non verificata la presenza nel catasto Leopoldino, segnata come strada di 3 ^a classe come via di collegamento locale
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato dapprima attraversa un territorio agricolo per poi svilupparsi in un contesto boscoso di tipo mediterraneo con una media valenza paesistica e panoramica
●	Valenza turistica	Il primo tratto si caratterizza con un flusso turistico praticamente nullo
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento locale.
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce collegamento locale.
	CONCLUSIONI	Tratto di sostanziale valenza locale

DISTRETTO DI LIVORNO

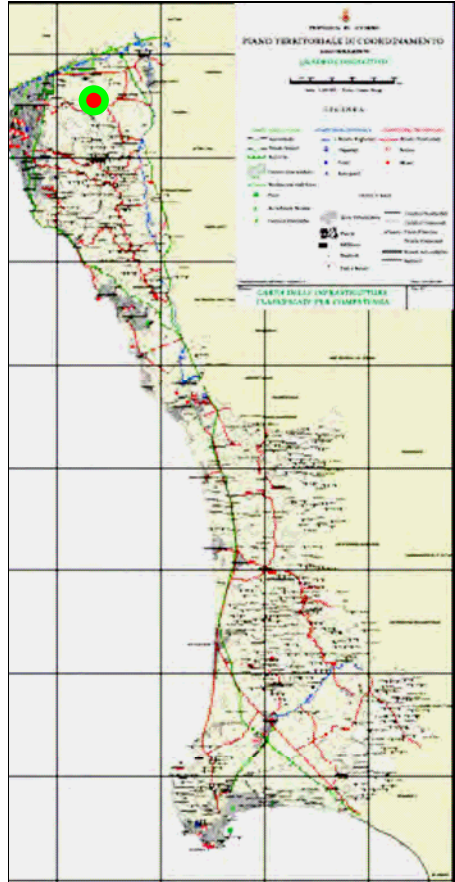


denominazione: **Strada dei Poggi**
 numero identificativo strada: **S.P. 3**
 Comuni di attraversamento: **Collesalveti**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,509**
 Lunghezza Km. **2,320**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	È presente come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento del centro urbano di Collesalveti con la S.P. 555 e quindi con Livorno
●	Valenza storica	Strada non verificata la presenza nel catasto Leopoldino, segnata come strada di 3^ classe. Si trattava di un collegamento locale con Livorno
●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio agricolo antropizzato di bassa valenza paesistica e panoramica
●	Valenza turistica	Il primo tratto si caratterizza con un flusso turistico praticamente nullo
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento locale.
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce collegamento locale.
	CONCLUSIONI	Tratto di sostanziale valenza locale

	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: <u>Strada delle Sorgenti</u> numero identificativo strada: S.P. 4 a Comuni di attraversamento: Livorno, Collesalveti Lunghezza Km.(calcolata) : 13,186 Lunghezza Km. 15,900
--	--

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Nel tratto entro il Comune di Livorno, presente come strada comunitativa secondaria (pedonabile). Per il tratto nel comune di Collesalveti, non è stato verificato	È presente il tratto nel Comune di Collesalveti, ed è classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento strategico tra il centro urbano di Collesalveti e la città di Livorno
●●	Valenza storica	Strada di cui solo in parte è stata verificata la presenza nel catasto Leopoldino. Alla fine dell'800 segnata come strada di 3^ classe. Viabilità di collegamento strategico del centro urbano di Collesalveti con la città di Livorno
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio variegato: agricolo, boscoso e in parte urbana che offre scorci panoramici e una buona valenza paesistica
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico praticamente nullo
●●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento strategico per i flussi provenienti dalla S.R. 206 per la città di Livorno e per il porto; nonché per gli abitanti del centro di Collesalveti e degli altri limitrofi, per usufruire dei servizi sanitari e commerciali cittadini.
●●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento mediamente strategico per i flussi commerciali provenienti dalla S.R. 206 per la città di Livorno e per il porto;
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre ancora una buona valenza logistica e funzionale per i commerci che dal pisano si spostano su Livorno, nonché di accesso alla città di Livorno per le popolazioni di Collesalveti . Per il suo valore panoramico è da auspicare un inserimento nei circuiti turistici specialistici

DISTRETTO DI LIVORNO

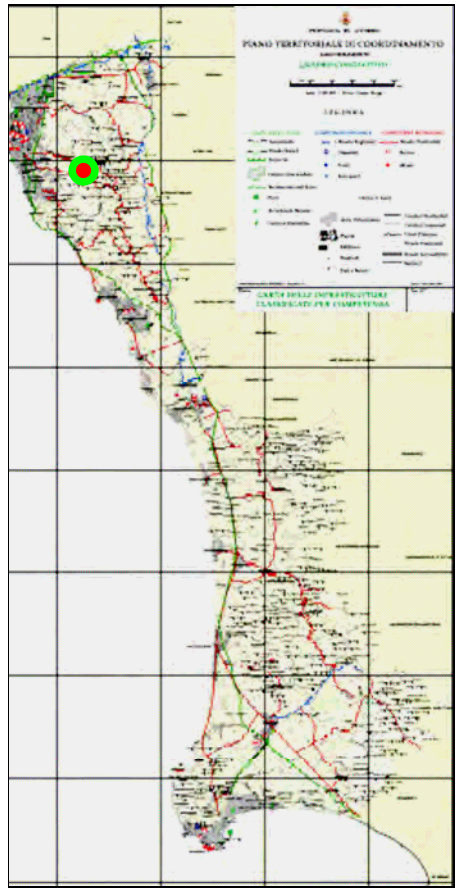
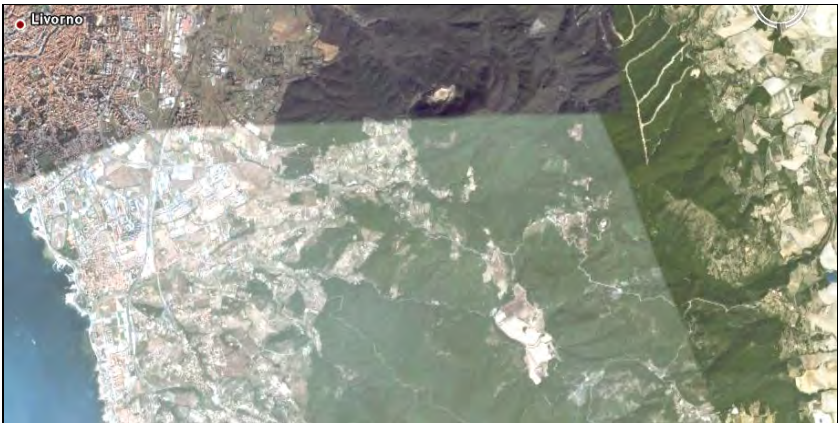


denominazione: **Strada degli Archi**
 numero identificativo strada: **S.P. 4 b**
 Comuni di attraversamento: **Livorno**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **3,062**
 Lunghezza Km. **0,460**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Presente come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	----

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro urbano di Livorno e la S.P. 4 e quindi con il centro di Collesalveti
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento strategico del centro urbano di Collesalveti con la città di Livorno
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio in parte urbano e in parte rurale con strutture dell'acquedotto storico di Livorno che in parte è in superficie dove l'acqua scorre in cabaletta su archi (da qui il toponimo della strada) che offre scorci panoramici e una buona valenza paesistica
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico praticamente nullo
●●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento strategico per i flussi provenienti dalla S.R. 206 per la città di Livorno e per il porto; nonché per gli abitanti del centro di Collesalveti e degli altri limitrofi, per usufruire dei servizi sanitari e commerciali cittadini.
●●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento mediamente strategico per i flussi commerciali provenienti dalla S.R. 206 per la città di Livorno e per il porto;
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre ancora una buona valenza logistica e funzionale per i commerci che dal pisano si spostano su Livorno, nonché di accesso alla città di Livorno per le popolazioni di Collesalveti . Per il suo valore panoramico è da auspicare un inserimento nei circuiti turistici specialistici

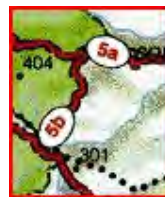
	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: <u>Strada della valle Benedetta</u> numero identificativo strada: S.P. 5 a Comuni di attraversamento: Livorno, Collesalveti Lunghezza Km.(calcolata) : 15,131 Lunghezza Km. ----
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Nel tratto entro il Comune di Livorno, presente come strada comunitativa secondaria (pedonabile). Per il tratto nel comune di Collesalveti, non è stato verificato	È presente il tratto nel Comune di Collesalveti, ed è classificata come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro urbano di Collesalveti e la città di Livorno passando per i centri di Colognole e Valle Benedetta
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento collinare tra il centro urbano di Collesalveti e la città di Livorno. Per la sua disposizione si ritiene che assolvesse ad un ruolo strategico per il commercio dei prodotti locali nella città di Livorno
●●●● ●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si snoda in un territorio in parte urbano e in parte rurale con strutture dell'acquedotto storico di Livorno (acquedotto di Colognole), ed attraversa il Parco Provinciale delle Colline Livornesi. Il percorso ha una buona valenza paesistica e offre molti scorci panoramici
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico praticamente basso, ma che, se valorizzato adeguatamente con la piena funzionalità del parco Provinciale delle Colline Livornesi, con il percorso dell'Acquedotto Storico, potrà notevolmente riqualificarsi
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale per gli abitanti dei centri collinari della Valle Benedetta e di Colognole per usufruire dei servizi sanitari e commerciali della città di Livorno.
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce un collegamento locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre ancora una valenza logistica e funzionale di accesso alla città di Livorno per le popolazioni dei centri collinari attraversati da essa, nonché una significativa valenza paesistica. Si ritiene che con la piena funzionalità del Parco Provinciale delle Colline Livornesi, possa assolvere anche ad una valenza turistica.

DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Strada della Fociarella**

numero identificativo strada: **S.P. 5 b**

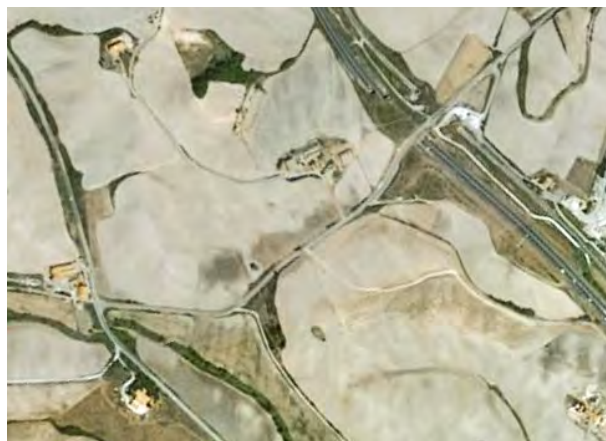
Comuni di attraversamento: **Collesalveti**

Lunghezza Km.(calcolata) : **1,545**

Lunghezza Km. **16,697**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	-----
Descrizione:		
 Collegamento	Viabilità di collegamento secondaria tra la S.P. 5a e la S.P.8 b	
 Valenza storica	Non rilevata la presenza alle date storiche considerate. Viabilità di collegamento per il trasporto delle merci e dei prodotti locali	
 Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio boscoso al limite del Parco Provinciale delle Colline Livornesi con valenza paesistico/panoramica	
 Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso. Tale valenza può accentuarsi al momento in cui prenderà piena attività il parco delle Colline Livornesi	
 Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale . Tale valenza può accentuarsi al momento in cui prenderà piena attività il parco delle Colline Livornesi	
 Valenza commerciale/logistica	Costituisce un collegamento locale	
CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una valenza paesistico/panoramica e che assumerà una funzione di collegamento per il flusso turistico verso il Parco Provinciale delle Colline Livornesi al momento in cui quest'ultimo sarà nella sua piena funzionalità.	

DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Strada delle Colline per Orciano**

numero identificativo strada: S.P. 5 bis

Comuni di attraversamento: Collesalveti

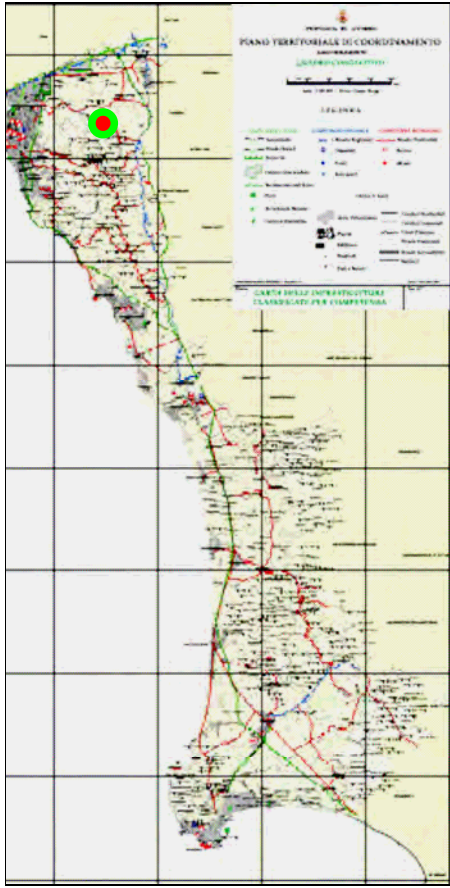
Lunghezza Km.(calcolata) : 1,044

Lunghezza Km. 1,340

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	-----

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra i nuclei abitati dei centri della limitrofa Provincia di Pisa con la S.R. 206
●	Valenza storica	Non rilevata la presenza alle date storiche considerate. Viabilità di collegamento per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato attraversa un territorio rurale in gran parte seminativo che offre aspetti panoramici
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso
●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento con i centri collinari limitrofi della provincia di Pisa .
●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento locale
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre ancora una valenza locale e funzionale per l'accesso ai centri collinari limitrofi della Provincia di Pisa.

	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: <u>Strada di Parrana San Martino</u> numero identificativo strada: S.P. 6 Comuni di attraversamento: Collesalveti Lunghezza Km.(calcolata) : 7,352 Lunghezza Km. 6,000
--	--

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	-----	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la S.P. 4a e la S.R.206 passando per il centro abitato di Parrana San Martino
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento locale di Parrana S.Martino e nuclei limitrofi per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio rurale in parte boscoso al limite del Parco Provinciale delle Colline Livornesi con valenza paesistico/panoramica
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso. Tale valenza può accentuarsi al momento in cui prenderà piena attività il parco delle Colline Livornesi
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale . Tale valenza può accentuarsi al momento in cui prenderà piena attività il parco delle Colline Livornesi
●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza paesistico/panoramica e che assumerà una funzione di collegamento per il flusso turistico verso il Parco Provinciale delle Colline Livornesi al momento in cui quest'ultimo sarà nella sua piena funzionalità.

DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Strada di Parrana San Giusto**
 numero identificativo strada: **S.P. 7**
 Comuni di attraversamento: **Collesalveti**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **3,353**
 Lunghezza Km. **1,600**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	-----	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento locale di Parrana S.Giusto da una parte con la S.R.206, e dall'altra con la S.P. 5a passando per il nucleo di Pandoiano
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento locale di Parrana S.Giusto e i nuclei limitrofi per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato attraversa un territorio rurale in parte boscoso con valenza paesistico/panoramica
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso
●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce un collegamento locale
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una valenza paesistico/panoramica con funzione di collegamento locale con la viabilità principale del centro abitato di San Giusto e del nucleo di Pandoiano.

	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: <u>Strada di Popogna</u> numero identificativo strada: S.P. 8 a Comuni di attraversamento: Livorno Lunghezza Km.(calcolata) : 13,541 Lunghezza Km. ----
--	--

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la città di Livorno e la S.R. 206 attestandosi sulla S.P.8b e passando per il centro abitato del Gabbro nel Comune di Rosignano Marittimo
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento collinare tra la città di Livorno e la S.R. 206. Per la sua disposizione si ritiene che assolvesse ad un ruolo strategico per il commercio dei prodotti locali verso la città di Livorno
●● ●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si snoda in un territorio in parte urbano, in parte rurale e attraversa il Parco Provinciale delle Colline Livornesi. Il percorso ha una buona valenza paesistica e offre molti scorci panoramici
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico praticamente basso, ma che, se valorizzato adeguatamente con la piena funzionalità del parco Provinciale delle Colline Livornesi, può notevolmente rqualificarsi
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale per gli abitanti del centro collinare del Gabbro per usufruire dei servizi sanitari e commerciali della città di Livorno.
●	Valenza commerciale/ logistica	Costituisce un collegamento locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre ancora una valenza logistica e funzionale di accesso alla città di Livorno per le popolazioni del Gabbro, nonché una significativa valenza paesistica. Si ritiene che con la piena funzionalità del Parco Provinciale delle Colline Livornesi, possa assolvere anche ad una valenza turistica.

DISTRETTO DI LIVORNO

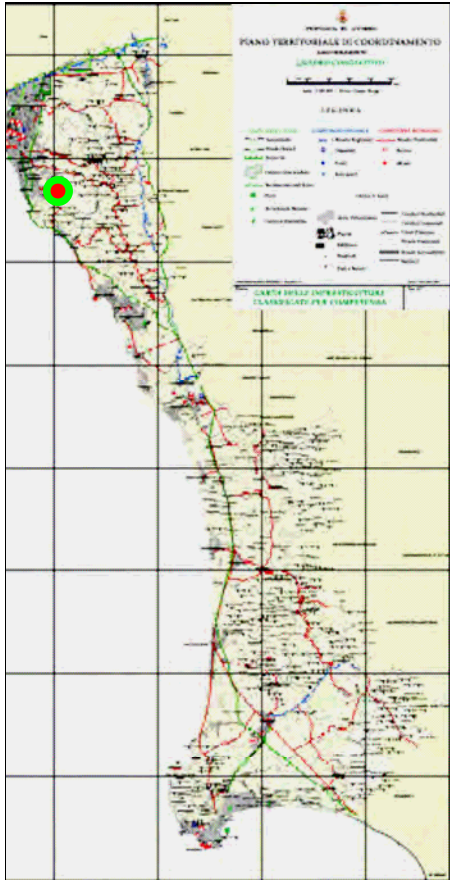


denominazione: **Strada della Capanne**
 numero identificativo strada: **S.P. 8 b**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,651**
 Lunghezza Km. **15,350**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	In parte è classificata come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	È classificata come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●●	Collegamento	Continuo della viabilità di collegamento tra la città di Livorno e la S.R. 206 .Collega il centro abitato del Gabbro con la stessa S.R. 2006
●●	Valenza storica	Non rilevata la presenza alle date storiche considerate. Viabilità di collegamento per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●● ●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte dal centro urbano e attraversa un territorio rurale dal quale emerge la struttura architettonica della Villa Mirabello e l'impatto di valenza negativa della fornace laterizia Donati La strada avrebbe una certa valenza paesistico/panoramica, attenuata dalla presenza dell'insediamento industriale
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso.
●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale .
● ●	Valenza commerciale/logi.ca	Viabilità con una media valenza logistica per il servizio che assolve di collegamento della fornace di laterizi Serredi con la S.R. 2006
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale di collegamento del centro abitato del Gabbro con la S.R. 206 e una valenza logistica in funzione dell'attività industriale che si attesta sulla stessa.

DISTRETTO DI LIVORNO	
	 
	denominazione: <u>Strada del Circuito di Montenero</u> numero identificativo strada: S.P. 9 Comuni di attraversamento: Livorno Lunghezza Km.(calcolata) : 8,396 Lunghezza Km. 8,300

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È presente, in parte, come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	È presente, in parte, ed è classificata come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità che si diparte dalla S.P. 39 di collegamento tra i centri del Castellaccio, Montenero e la città di Livorno.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento collinare . Per la sua disposizione si ritiene che assolvesse ad un ruolo strategico per il commercio dei prodotti locali .
●●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si snoda in un territorio in parte urbano e in parte nella tipica macchia mediterranea con un'alta valenza sia paesistica che panoramica
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico praticamente basso, ma che, se valorizzato e adeguatamente pubblicizzato, per le sue peculiari caratteristiche è auspicabile il suo inserimento in itinerari specialistici. Un ulteriore incremento potrà anche venire dall'essere prossima al Parco Provinciale delle Colline Livornesi
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale per gli abitanti dei centri collinari del Castellaccio e di Montenero per usufruire dei servizi sanitari e commerciali della città di Livorno.
●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce un collegamento locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre ancora una valenza logistica e funzionale di accesso alla città di Livorno per le popolazioni dei centri collinari attraversati da essa. Ha una forte valenza paesistica. Si ritiene che adeguatamente pubblicizzata ed inserita in appositi circuiti, avrà un'importante valenza turistica.

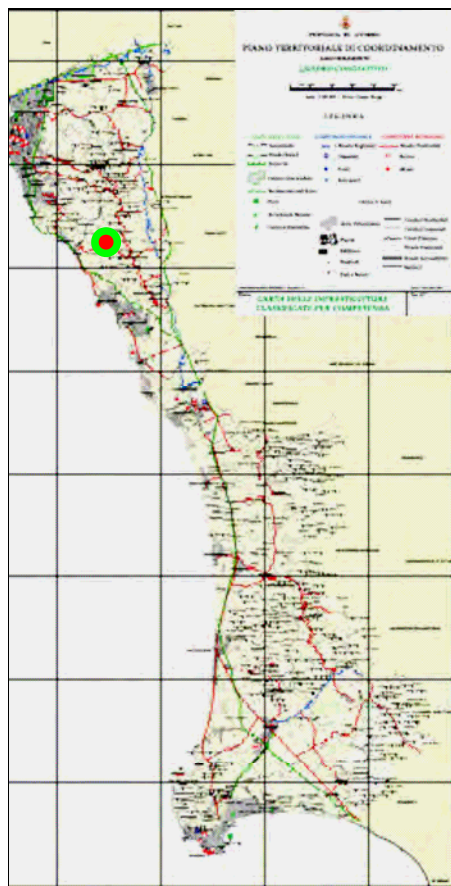
	DISTRETTO DI LIVORNO denominazione: Strada Traversa Livornese numero identificativo strada: S.P. 10 Comuni di attraversamento: Rosignano Marittimo Lunghezza Km.(calcolata) : 17,118 Lunghezza Km. 20,546
--	---

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento secondaria tra il centro abitato di Castelnuovo della M. dia con il Gabbro.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato attraversa un territorio in gran parte boscoso con valenza paesistico/panoramica
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso.
●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale .
●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento locale .
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza paesistico/panoramica e che ha una funzione di collegamento locale tra i centri abitati di Castelnuovo della M. dia e del Gabbro.

DISTRETTO DI LIVORNO



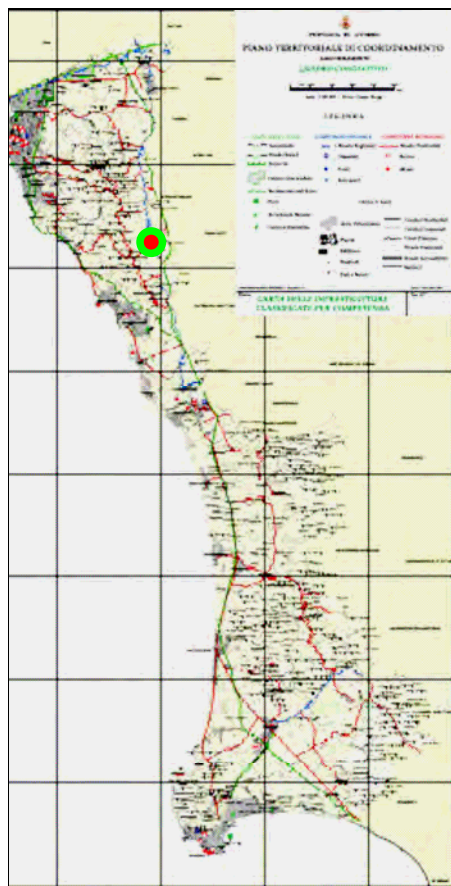
denominazione: **Strada Del Vaiolo**
 numero identificativo strada: **S.P. 11**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **10,656**
 Lunghezza Km. ----

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È presente, in parte, come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento secondaria tra il centro abitato di Nibbiaia e di Castelnuovo della M. dia con la S.P. 39.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento con la strada del litorale (S.P.39) per il trasporto delle merci e dei prodotti locali dai centri collinari di Castelnuovo della Misericordia, Nibbiaia e Gabbro
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato attraversa un territorio in gran parte boscoso con valenza paesistico/panoramica
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso.
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento dei centri collinari con la S.P.39 per usufruire dei servizi sanitari e commerciali della città di Livorno
●	Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento locale .
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza paesistico/panoramica e che ha una funzione di collegamento dei centri abitati di Castelnuovo della M. dia, Nibbiaia e del Gabbro con la S.P. per usufruire dei servizi sanitari e commerciali della città di Livorno

DISTRETTO DI LIVORNO



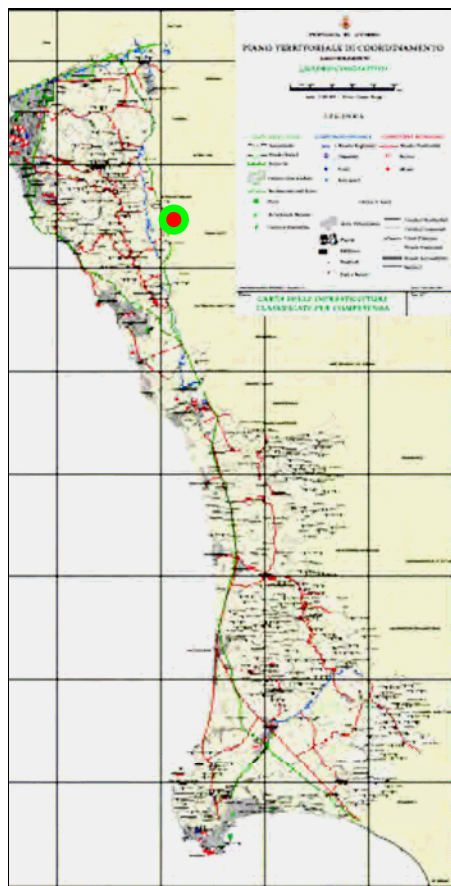
denominazione: **Strada del Chiappino**
 numero identificativo strada: **S.P. 11 b**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,526**
 Lunghezza Km. **13,000**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	È classificata come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Collegamento tra il centro abitato di Livorno e la S.R. 206 .
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento strategica per Castelnuovo della Misericordia per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte dal centro urbano e attraversa un territorio rurale La strada una media valenza paesistico/panoramica.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso.
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento del centro urbano di Castelnuovo con Pisa (a nord) e Cecina (a sud) .
●	Valenza commerciale/logi.ca	Viabilità con una media valenza logistica per il servizio locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale di collegamento del centro abitato di Castelnuovo della Misericordia con la S.R. 206 e quindi con Pisa e Cecina.

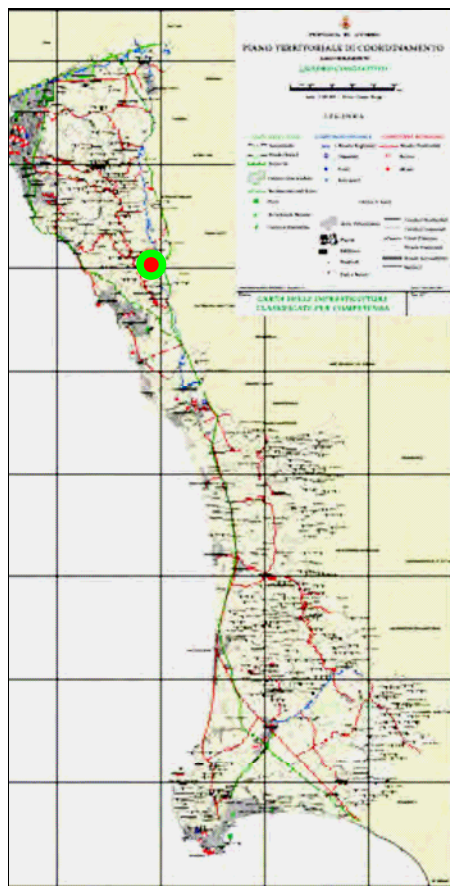
DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Strada per Orciano**
 numero identificativo strada: **S.P. 11 bis**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,011**
 Lunghezza Km. **2,100**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	----	----
Descrizione:		
 Collegamento	Continuazione della S.P. 11b oltre la S.R. 206 , e collega quest'ultima con le aree rurali della Provincia di Pisa .	
 Valenza storica	Viabilità NON RILEVATA	
 Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte in territorio rurale caratterizzato da una coltura estensiva. Presenza di una cava nelle vicinanze	
 Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo	
 Valenza funzionale	Costituisce un collegamento locale	
 Valenza commerciale/logi.ca	Costituisce un collegamento locale	
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale di collegamento solo locale.

DISTRETTO DI LIVORNO



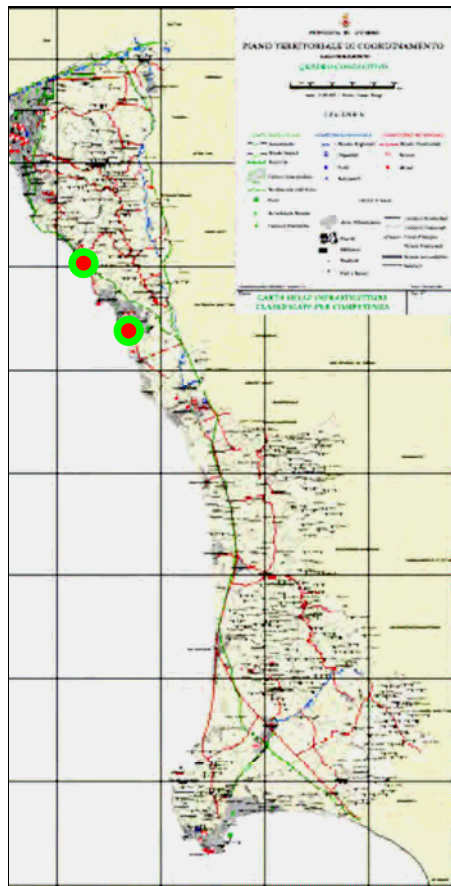
denominazione: **Strada della Giunca**
 numero identificativo strada: **S.P. 12**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,869**
 Lunghezza Km. **3,000**

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	----

Descrizione:

●	Collegamento	Collegamento tra il centro abitato di Rosignano Marittimo e la S.R. 206 .
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario per Rosignano Marittimo per il trasporto delle merci e dei prodotti locali
●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte dal centro urbano e attraversa un territorio rurale. La strada ha un'apprezzabile valenza paesistico/panoramica.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico nullo o molto scarso.
●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento secondario del centro urbano di Rosignano Marittimo.
●●	Valenza commerciale/logi.ca	Viabilità con una valenza logistica per il servizio locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale secondaria per il centro abitato di Rosignano Marittimo.

DISTRETTO DI LIVORNO



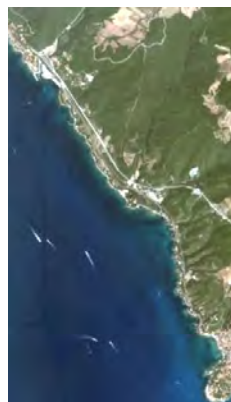
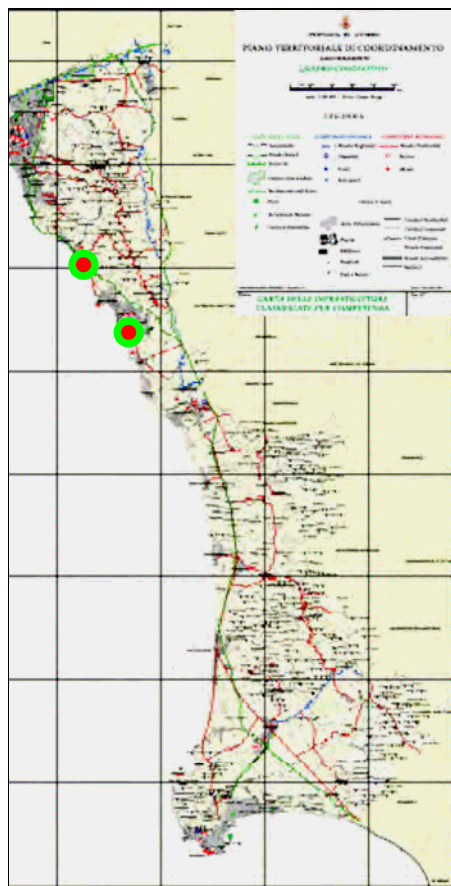
denominazione: **Strada della Torre**
 numero identificativo strada: **S.P. 13**
 Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **11,516**
 Lunghezza Km. **6,850**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Presente solo nella parte iniziale e classificata come strada comunitativa principale (rotabile) (prolungamento effettuato nel 1840-50)	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro urbano di Vada e la S.R. 206
●●●	Valenza storica	Viabilità progettata come collegamento della piazza del nuovo centro urbano di Vada nato dall'appoderamento della vecchia Tenuta di Vada della Mensa Arcivescovile di Pisa (sec. XIX) e la strada Regia Maremmana. Per la sua disposizione si ritiene che assolvesse ad un ruolo strategico per il commercio dei prodotti delle località collinari limitrofe
●●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si snoda in un territorio sostanzialmente rurale attraversante l'appoderamento storico della Tenuta di Vada. Il percorso ha una buona valenza paesistica.
●●●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico medio che utilizza la viabilità come direttrice veloce di collegamento dalla S.R. 206 con le strutture balneari della costa.
●●●	Valenza funzionale	Costituisce sia un collegamento locale per gli abitanti dei centri collinari con la costa e per il traffico proveniente dalla S.S.1, e della A.12
●●●	Valenza commerciale/logistica	Costituisce un'arteria di collegamento con la costa del traffico commerciale proveniente dalla S.S.1, e della A.12
CONCLUSIONI		Viabilità con valenza paesistica e logistica che ricopre un ruolo funzionale di accesso alla costa per le popolazioni dei centri collinari limitrofi e per il traffico sia turistico che commerciale proveniente dalle direttrici nazionali (.S.S.1, A12). Ha anche una certa valenza paesistica.

DISTRETTO DI LIVORNO



denominazione: **Vecchia Aurelia**

numero identificativo strada: S.P. 39

Comuni di attraversamento: **Rosignano Marittimo**

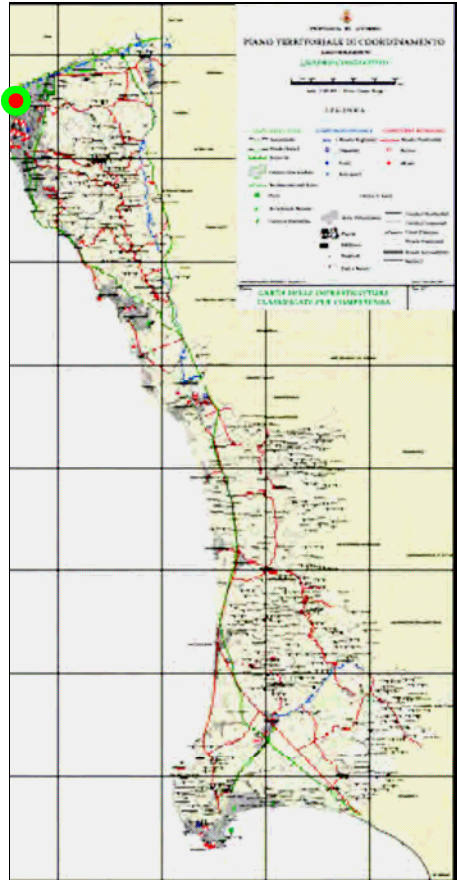
Lunghezza Km.(calcolata) : **11,516**

Lunghezza Km. **6,850**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	È classificata come strada a fondo artificiale (1^ classe)

Descrizione:

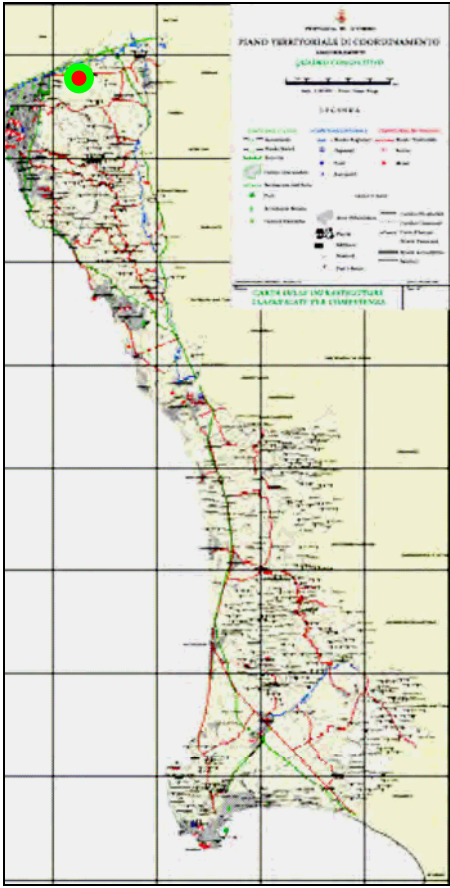
	Collegamento	Viabilità principale di collegamento litoraneo tra i centri litoranei e la città di Livorno
	Valenza storica	Viabilità di collegamento imperiale in epoca Romana, in epoca moderna essa assolve il ruolo di direttrice militare di collegamento del sistema difensivo (torri costiere) e sanitario.
	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si snoda in un contesto di particolare bellezza costeggiando la riva del mare.
	Valenza turistica	Al momento la valenza turistica risulta piuttosto bassa per il ruolo funzionale che la stessa sta assolvendo. Con il previsto completamento della Variante Aurelia (Lotto 0), la strada divenendo strada panoramica, ne vedrà senz'altro incentivato il ruolo turistico
	Valenza funzionale	Al momento la viabilità risulta strategica essendo il tratto in considerazione l'unico collegamento nord-sud provinciale (e non) a percorrenza libera. Con il previsto completamento della Variante Aurelia (Lotto 0), la strada assolverà alla funzione strada di strada panoramica locale.
	Valenza commerciale/logistica	Al momento la viabilità risulta strategica essendo il tratto in considerazione l'unico collegamento nord-sud provinciale (e non) a percorrenza libera.
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre ancora una valenza logistica e funzionale strategica di collegamento della città di Livorno con il territorio provinciale a percorrenza libera. Con l'attuazione del previsto 'Lotto 0', questa diverrà a funzione locale e a carattere panoramico.

	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: <u>Marina di Pisa</u> numero identificativo strada: S.P. 224 Comuni di attraversamento: Livorno Lunghezza Km.(calcolata) : 1,041 Lunghezza Km. 1,050
--	---

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	-----

Descrizione:

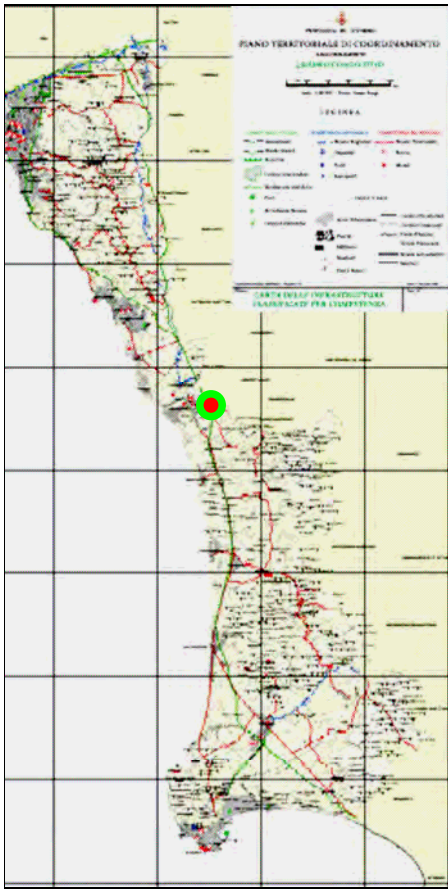
●	Collegamento	Viabilità di collegamento con l'area litoranea della Provincia di Pisa
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento locale con l'area litoranea della Provincia di Pisa
●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si snoda in un contesto fortemente antropizzato (area industriale) di basso valore paesistico/panoramico
●●●	Valenza turistica	La valenza turistica risulta accentuata per il flusso turistico diretto alle attrezzature balneari del litorale pisano.
●●●	Valenza funzionale	La viabilità risulta importante per il suo collegamento con la realtà cantieristica dell'area pisana
●●●	Valenza commerciale/logistica	La viabilità risulta di valenza locale per i servizi alle strutture presenti sul litorale pisano
	CONCLUSIONI	Viabilità di collegamento con il litorale pisano che ricopre una valenza logistica e funzionale soprattutto per il flusso turistico e per la cantieristica presente in tale area.

	DISTRETTO DI LIVORNO   denominazione: Strada Delle Colline numero identificativo strada: S.P. 555 Comuni di attraversamento: Collesalveti Lunghezza Km.(calcolata) : 10,301 Lunghezza Km. 10,100
--	--

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	È classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

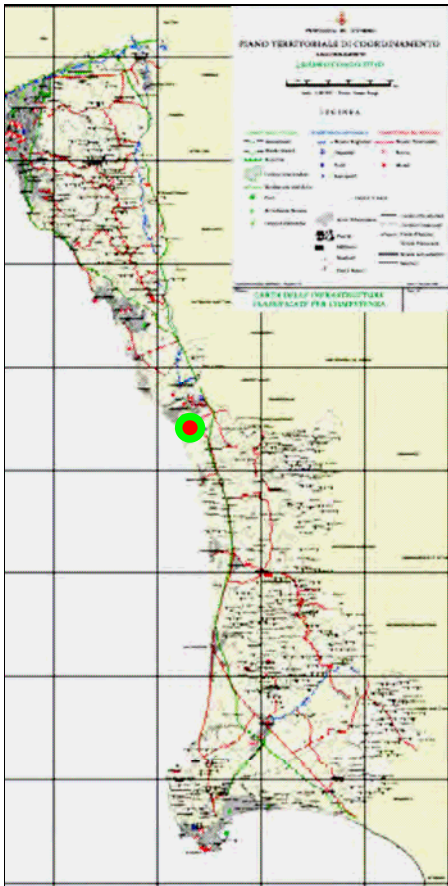
●	Collegamento	Viabilità di collegamento della S.R. 206 con la S.S. n.1
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento delle aree dell'entroterra dell'area pisana e il porto di Livorno
●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si snoda in un contesto fortemente antropizzato (area industriale) di basso valore paesistico/panoramico
●	Valenza turistica	La valenza turistica risulta praticamente nulla.
●●	Valenza funzionale	Al momento la viabilità risulta a valenza locale, avendo perso gran parte del suo ruolo con la costruzione della FI-PI-LI. Un suo ridimensionamento funzionale, potrà fargli riassumere un ruolo di collegamento tra l'area industriale ex CMF – Porto industriale Livorno.
●	Valenza commerciale/logistica	Al momento la viabilità risulta a valenza locale, avendo perso gran parte del suo ruolo con la costruzione della FI-PI-LI.
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale a stretto carattere locale. Un suo ridimensionamento funzionale, potrà fargli riassumere un ruolo di collegamento tra l'area industriale ex CMF – Porto industriale Livorno.

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO	
	 	denominazione: <u>Strada del Paratino</u> numero identificativo strada: S.P. 14 Comuni di attraversamento: Cecina -Bibbona Lunghezza Km.(calcolata) : 6,909 Lunghezza Km.: 6,988

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	NO	Strada non sempre praticabile (4 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra l'area a nord del centro abitato di Cecina con la S.P. N.15 della Camminata
●	Valenza storica	Strada comparsa alla fine dell'800 come collegamento locale
●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola in parte antropizzata
●	Valenza turistica	La strada sostanzialmente si localizza al di fuori del flusso turistico
●●	Valenza funzionale	Collegamento del centro collinare di Bibbona con l'area di servizi di Cecina (centro urbano, area sanitaria)
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza funzionale per il collegamento tra il centro collinare di Bibbona con i servizi e le strutture sanitarie di Cecina

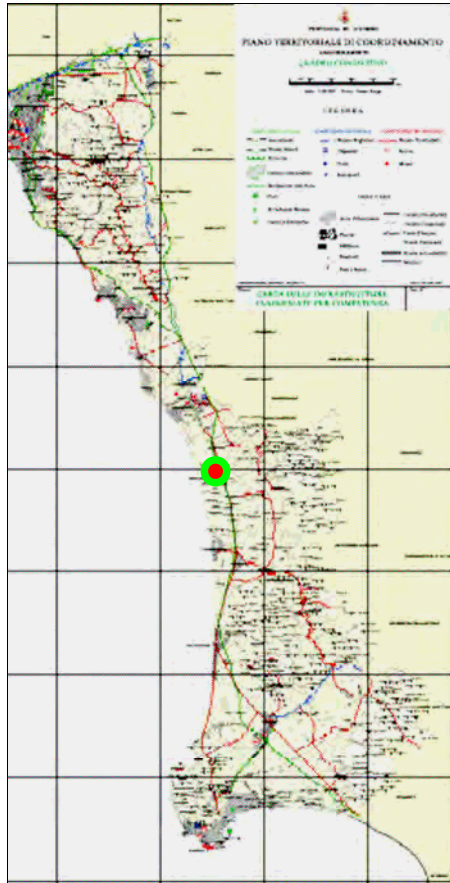
	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO	
		
	denominazione: Cecina – Casale Marittimo numero identificativo strada: S.P. 14 bis Comuni di attraversamento: Cecina -Casale M.mo (Pisa) Lunghezza Km.(calcolata) : 3,106 Lunghezza Km.: 3,390	

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	NO	Strada non sempre praticabile (4^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la ex S.S.1 (ambito urbano), e il centro abitato di Casale Mmo (PI) attraversando la S.P. N.14 del Paratino
●	Valenza storica	Strada comparsa alla fine dell'800 come collegamento locale
●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola in parte antropizzata
●●	Valenza turistica	La strada si localizza in un flusso turistico medio per la funzione di collegamento con Casale M.mo centro con valenza turistica
●●●	Valenza funzionale	Collegamento del centro collinare di Casale con l'area di servizi di Cecina (centro urbano, area sanitaria)
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza funzionale per il collegamento tra il centro collinare di Casale M.mo con i servizi e le strutture sanitarie di Cecina

DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO

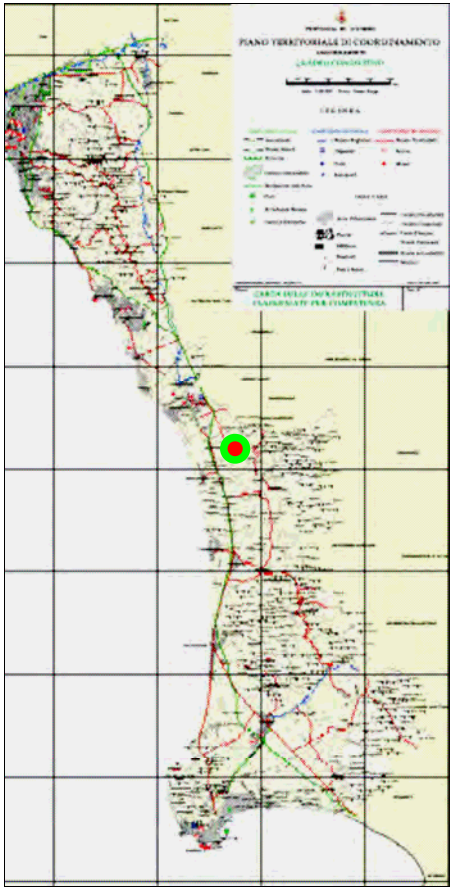
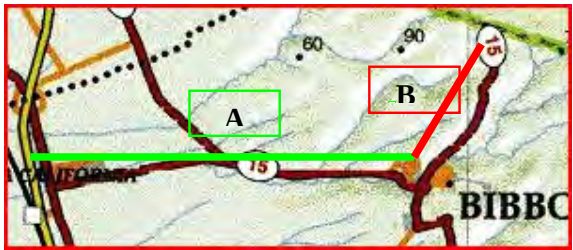


denominazione: **Strada dei Melograni**
 numero identificativo strada: **S.P. 15 bis**
 Comuni di attraversamento: **Bibbona**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **2,449**
 Lunghezza Km.: **2,450**

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada di collegamento tra il Forte di Bibbona , e la via Aurelia (S.P.39) ed è classificata come strada comunicativa secondaria (pedonale)	È classificata come strada non sempre praticabile (4 ^a classe)

Descrizione:

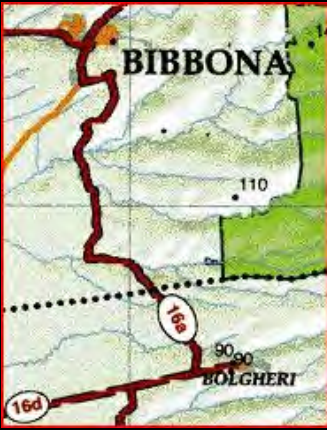
●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro abitato di Marina di Bibbona alla ex S.S.1 (S.P.39)
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale, di valenza anche militare
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente antropizzata , però con vedute panoramiche apprezzabili sul territorio rurale aperto.
●●●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico accentuato, svolgendo la funzione di collegamento con il centro balneare di Marina di Bibbona
●●●	Valenza funzionale	Costituisce l'unico collegamento territoriale per qualsiasi funzione della frazione di Marina di Bibbona,
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di valenza funzionale per il collegamento tra il centro collinare di Bibbona con i servizi commerciali di Cecina

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   <i>denominazione:</i> <u>Strada della Camminata</u> <i>numero identificativo strada:</i> S.P. 15 <i>Comuni di attraversamento:</i> Bibbona <i>Lunghezza Km.(calcolata) :</i> 6,450 <i>Lunghezza Km.:</i> 6,310
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente dall'intersezione con la S.P. 14 al confine provinciale, ed è classificata come strada comunicativa principale (rotabile)	È presente dall'inizio sulla S.P.39 al centro abitato di Bibbona ed è classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

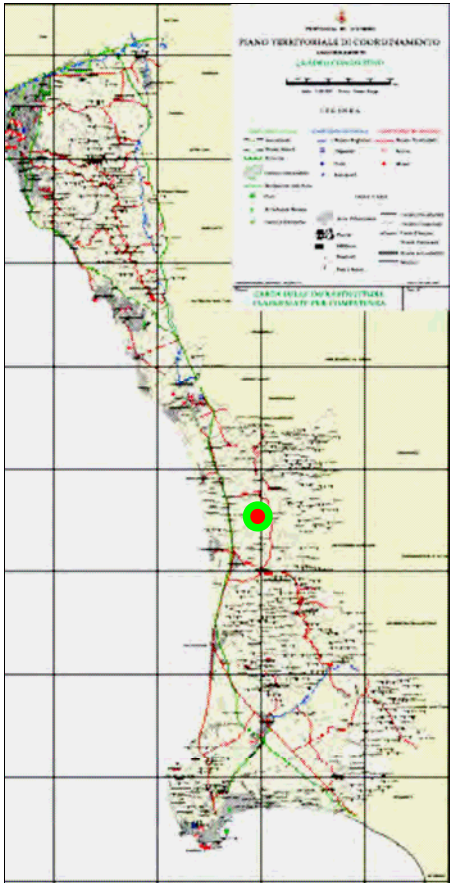
●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la ex S.S.1 (S.P.39), e il centro abitato di Bibbona, intersecando la S.P. 14 del Paratino (tratto A), e tra il centro abitato di Bibbona con Casale M.mo e Guardistallo, (tratto B)	
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale	
●●●	Valenza paesistico/panoramica	●●● Tratto A :L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola in parte antropizzata, parzialmente apprezzabile dal punto di vista panoramico	●●● Tratto B :L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente naturalizzata , apprezzabile dal punto di vista panoramico
●	Valenza turistica	Tratto A : il tratto si localizza in un flusso turistico casuale, svolgendo solo la funzione di collegamento con Bibbona	Tratto B : il tratto si localizza in un flusso turistico nullo, svolgendo solo il ruolo di strada secondaria
●●●	Valenza funzionale	●●● Tratto A Collegamento del centro collinare di Bibbona con l'area commerciale di Cecina (Cedrina) e con il centro della stessa	● Tratto B : Di servizio solo locale
●	Valenza commerciale/logistica	Tratto A Di servizio solo locale	Tratto B Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di valenza funzionale per il collegamento tra il centro collinare di Bibbona con i servizi commerciali di Cecina	

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   <i>denominazione:</i> <u>Strada Bibbona V.le S. Guido</u> <i>numero identificativo strada:</i> S.P. 16 a <i>Comuni di attraversamento:</i> Bibbona- Castagneto C.cci <i>Lunghezza Km.(calcolata) :</i> 5,698 <i>Lunghezza Km.:</i> 5,600
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunicativa secondaria (pedonale)	NO

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro abitato di Bibbona e il centro di Bolgheri
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente di valore paesistico e panoramico
●●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico accentuato, svolgendo la funzione di collegamento con il centro di Bolgheri
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento secondario tra il centro di Bolgheri e quello di Bibbona
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza turistica e panoramica, a funzionalità locale di collegamento tra il centro collinare di Bibbona e quello di Bolgheri

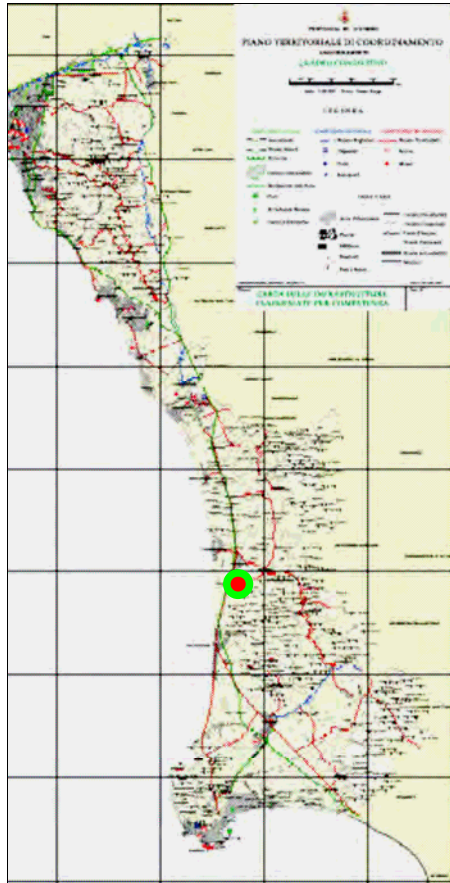
	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada V.le S. Guido – S.P. 329</u> numero identificativo strada: S.P. 16 b Comuni di attraversamento: Castagneto C.cci Lunghezza Km.(calcolata) : 8,700 Lunghezza Km.: ---
--	--

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente solo in parte come strada comunitativa secondaria (pedonale)	È presente solo in parte come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro abitato di Bolgheri e il centro di Castagneto C.cci (S.P.329)
●	Valenza storica	Strada comparente, in parte, dall'inizio dell'800 come collegamento locale
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente di valore paesistico e panoramico
●●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico accentuato, svolgendo la funzione di collegamento con il centro di Bolgheri
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento secondario tra il centro di Bolgheri e quello di Castagneto C.cci
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza turistica e panoramica, a funzionalità locale di collegamento tra il centro collinare di Bolgheri e quello di Castagneto C.cci

DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO



denominazione: Strada S.P. 329-S.P.39 Accattapane

numero identificativo strada: S.P. 16 c

Comuni di attraversamento: Castagneto C.cci

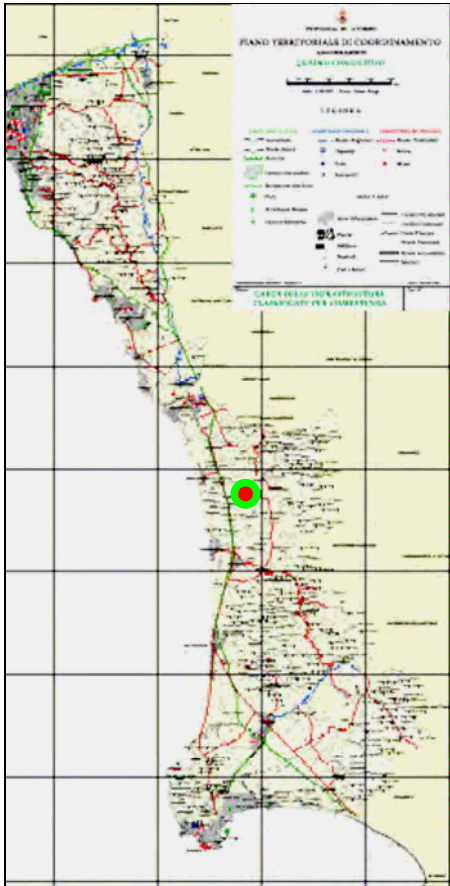
Lunghezza Km.(calcolata) : 3,882

Lunghezza Km.: ---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa principale (rotabile)	NO

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la S.P.329 (e quindi con il centro di Castagneto C.cci) e la S.P. 39
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento 'rotabile' locale
●●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente di valore paesistico e panoramico
●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico molto basso
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento secondario tra il centro di Castagneto C.cci e Donoratico
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza panoramica, ma a funzionalità locale secondaria di collegamento tra il centro di Castagneto C.cci con la S.P.39

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>S.P. n° 39 - Bolgheri (S. Guido)</u> numero identificativo strada: S.P. 16 d Comuni di attraversamento: Castagneto C.cci Lunghezza Km.(calcolata) : 4,692 Lunghezza Km.: 18,200
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa principale (rotabile)	È presente come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

	Collegamento	Viabilità di collegamento primario tra la S.P.39 con il centro di Bolgheri
	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento 'rotabile' principale. Strada citata dal poeta Giosuè Carducci in una sua celebre poesia
	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area fortemente di valore paesistico e panoramico
	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico molto alto
	Valenza funzionale	Costituisce l'unico collegamento principale tra il centro di Bolgheri con il centro di servizi e logistici di Cecina
	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di forte valenza panoramica e di valore storico a funzionalità locale principale di collegamento tra il centro di Bolgheri con la S.P.39 e quindi con il centro di Cecina

DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO

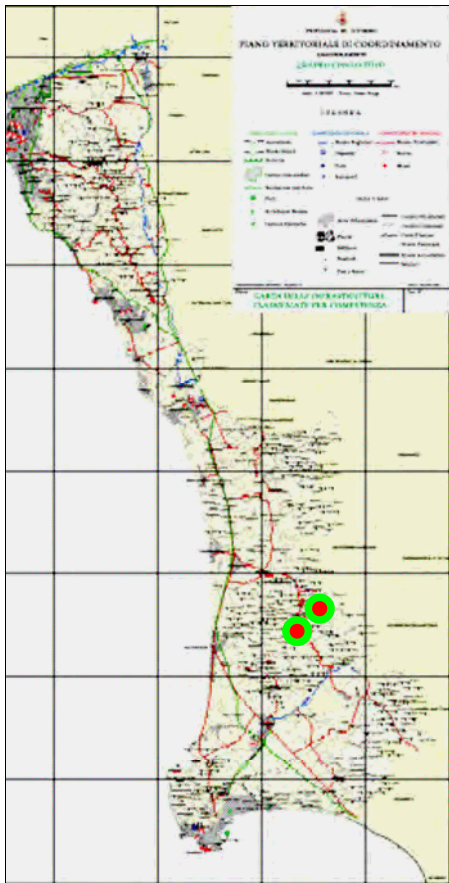
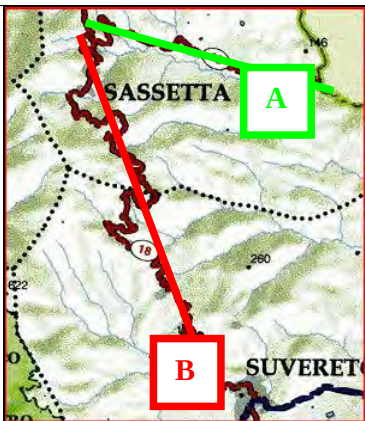


denominazione: **S.P. n° 17 – Marina di Castagneto**
 numero identificativo strada: S.P. 17
 Comuni di attraversamento: Castagneto C.cci
 Lunghezza Km.(calcolata) : 2,224
 Lunghezza Km.: 2,200

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa secondaria (pedonabile)	È presente come strada non sempre praticabile (4^ classe)

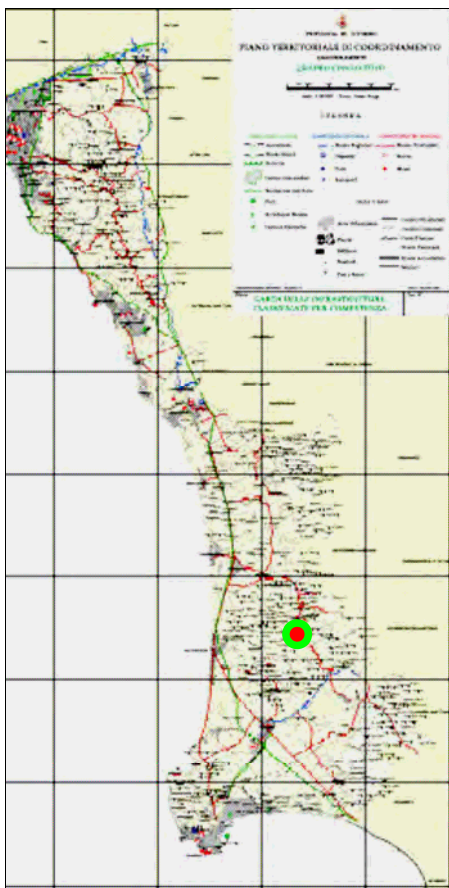
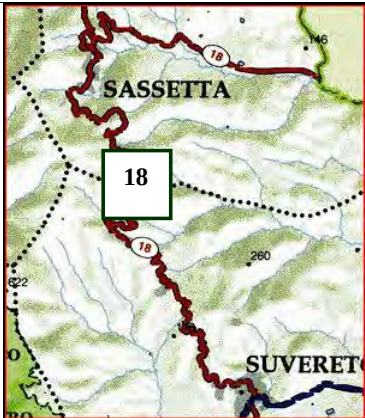
Descrizione:

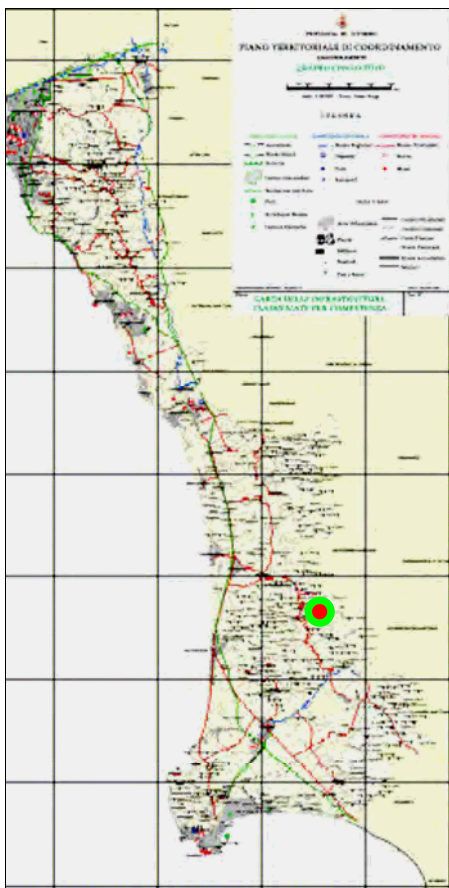
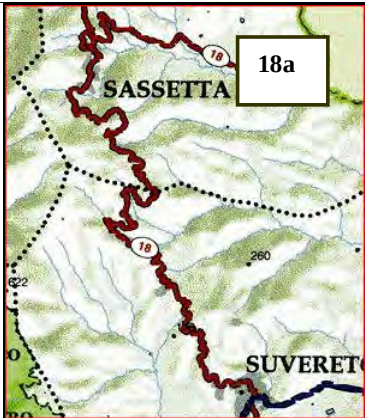
●	Collegamento	Viabilità di collegamento primario tra la S.P.39 con il centro di Marina di Donoratico
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento 'pedonabile' secondaria. Strada di collegamento tra il forte di Castagneto e il centro abitato omonimo.
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è in parte area rurale aperta e in parte pineta marittima valore paesistico e panoramico
●●●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico molto alto
●●●	Valenza funzionale	Costituisce l'unico collegamento principale tra il centro di marina di Castagneto con il centro di servizi sanitari e logistici di Cecina
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di valenza panoramica e turistica ma a funzionalità locale di collegamento tra il centro di Marina di Donoratico con la S.P.39 e quindi con i centri di Cecina e di Castagneto C.cci

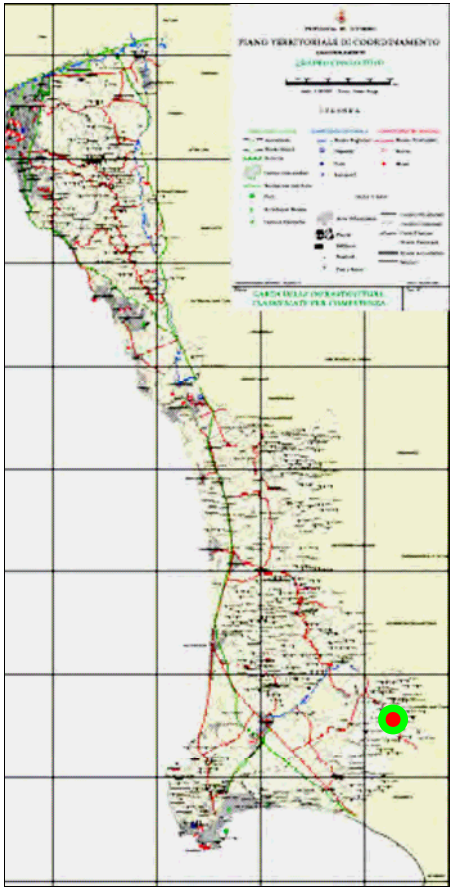
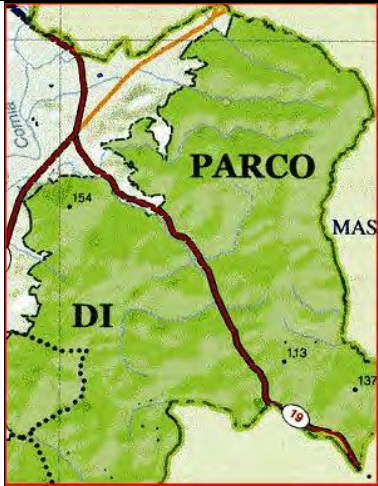
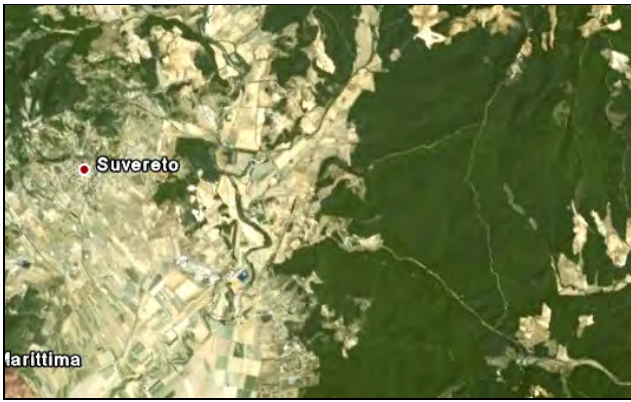
		DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI	
			
			
		denominazione: <u>Strada dei Quattro Comuni</u> numero identificativo strada: S.P. 18 Comuni di attraversamento: Sassetta, Suvereto Lunghezza Km.(calcolata) : 15,507 Lunghezza Km.: ---	

SP. 18 a	Del Lodano	6,008	21,922
SP. 19	Di Montioni	10,104	10,588
SP. 20	SP. n° 39 - Campiglia Mma	9,084	10,800
SP. 21	Cafaggio - Riotorto	10,500	10,275
SP. 22 a	Dei Forni	3,842	
SP. 22 b	San Lorenzo - Banditelle	10,726	14,700
SP. 23	Della Principessa	17,070	13,000
SP. 23bis a	Fiorentina - Montegemoli	2,370	
SP. 23bis b	Stazione di Campiglia	0,537	1,838
SP. 23 ter	Delle Caldanelle	6,909	6,970
SP. 38	Capraia Isola	0,895	0,830
SP. 39	Vecchia Aurelia	43,846	55,107
SP. 329*	Passo di Bocca di Valle	13,379	13,400
	TOT.	194,887	204,568

* STRADE PROVINCIALI TRASFERITE DALLA REGIONE CON D.L. 112/98

		DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO	
			
			
		denominazione: <u>Strada dei Quattro Comuni</u> numero identificativo strada: S.P. 18 Comuni di attraversamento: Sassetta, Suvereto Lunghezza Km.(calcolata) : 15,507 Lunghezza Km.: ---	
		<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente in parte ed è classificata come strada comunicativa secondaria (pedonabile)		È presente in parte ed è classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)
Descrizione:			
	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro di Sassetta con Suvereto, con il continuo sulla S.P. 329, che collega tali centri urbani con Castagneto C.cci	
	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale. Assolveva ad un ruolo logistico per l'economia locale	
	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area boscosa ed agricola a forte paesistico/panoramico	
	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico medio, trattandosi di Collegamento tra Sassetta e Suvereto, centri di valenza turistica	
	Valenza funzionale	Di servizio solo locale	
	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale	
CONCLUSIONI		Strada di valenza funzionale per il collegamento tra il centro collinare di Sassetta con quello di Suvereto	

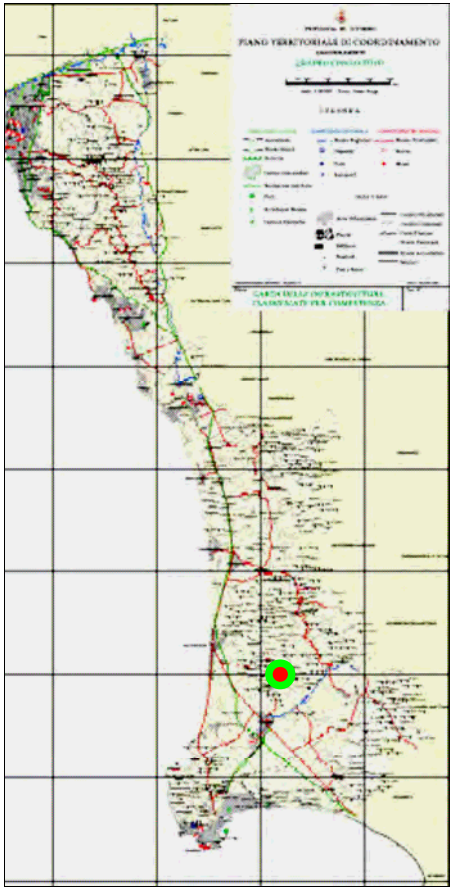
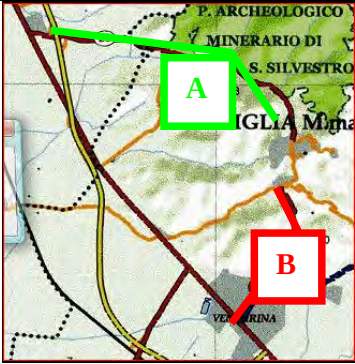
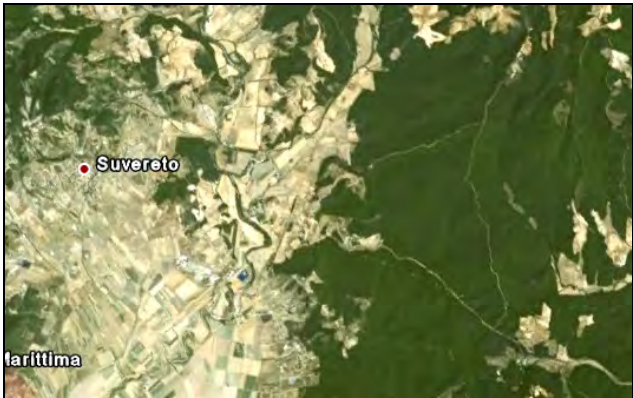
		DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO	
			
			
		denominazione: <u>Strada dei Quattro Comuni</u> numero identificativo strada: S.P. 18a Comuni di attraversamento: Sassetta Lunghezza Km.(calcolata) : 15,507 Lunghezza Km.: ---	

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada di Montioni</u> numero identificativo strada: S.P. 19 Comuni di attraversamento: Suvereto Lunghezza Km.(calcolata) : 10,104 Lunghezza Km. 10,588
--	--

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente ed è classificata come strada comunitativa principale (carrabile)	NO

Descrizione:

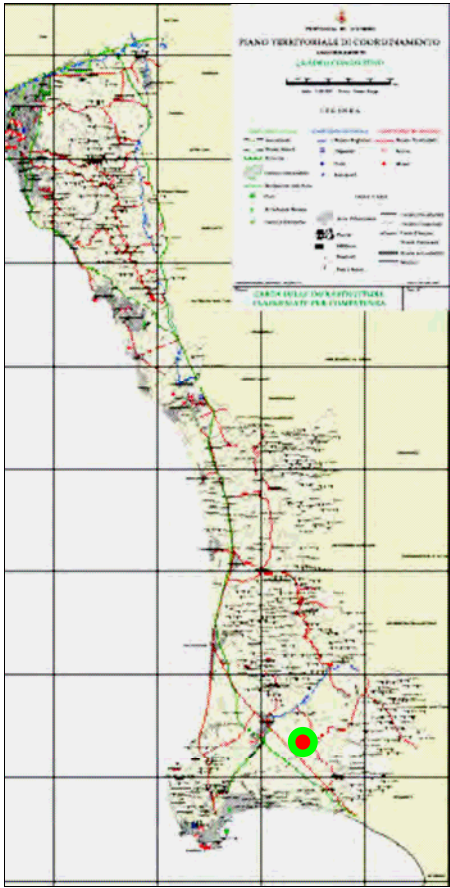
●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la .S.R. 398 (e quindi con il centro di Suvereto) e il centro di Montioni
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento principale locale.
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, nella prima parte è un'area agricola, nella seconda boscosa e di valore ambientale . Area di valenza paesistico/panoramica
●●	Valenza turistica	si caratterizza per un flusso turistico medio e specialistico perché tracciato di collegamento con il Parco Interprovinciale di Montoni (da potenziare)
●	Valenza funzionale	Di servizio solo locale
●	Valenza commerciale/logistica	Di servizio solo locale
CONCLUSIONI		Strada di una certa valenza turistica (da rafforzare) e con una funzionalità strettamente locale

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada S.P. 39 – Campiglia Marittima</u> numero identificativo strada: S.P. 20 Comuni di attraversamento: Campiglia Marittima Lunghezza Km.(calcolata) : 9,084 Lunghezza Km. 10,800
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente ed è classificata come strada comunitativa principale (rotabile)	È presente in parte ed è classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe)

Descrizione:

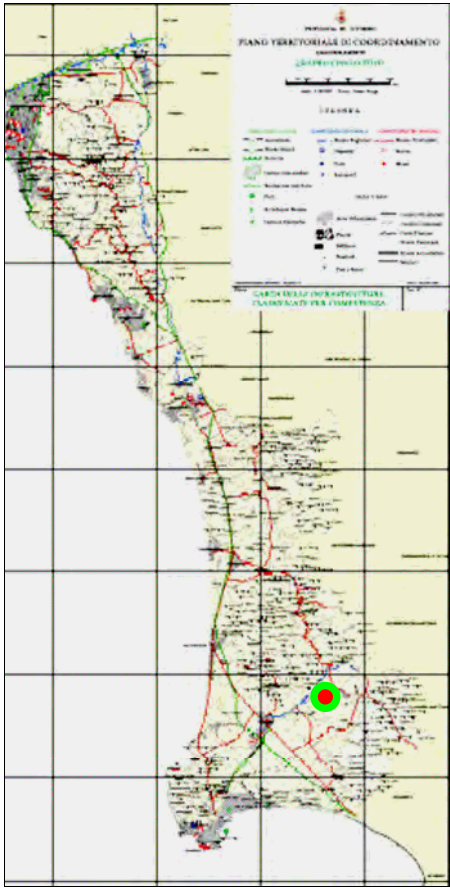
●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra il centro di Campiglia M. ma con la S.P. 39 quindi con San Vincenzo (tratto A) e di Campiglia M. con S.P. 39 quindi con Venturina (tratto B).
●●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale principale. Assolveva ad un ruolo logistico per l'economia locale
●●●	Valenza paesistico/panoramica	●●● Tratto A : il tracciato viario attraversa in parte boscoso ed parte un'area agricola apprezzabile dal punto di vista panoramico ●●● Tratto B : L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola fortemente antropizzata di media valenza panoramica
●●●	Valenza turistica	●●● Tratto A : si caratterizza per un flusso turistico legato al Parco Archeominerario di S. Silvestro ●●● Tratto B si caratterizza per un flusso turistico casuale
●●	Valenza funzionale	Tratto A Viabilità di collegamento di Campiglia M.ma con il centro di servizi di S.Vincenzo Tratto B : Viabilità di collegamento di Campiglia M.ma con il centro sanitario e logistico di Piombino
●	Valenza commerciale/logistica	Tratto A Di servizio solo locale, e in parte funzionale per il collegamento logistico con il territorio provinciale a nord Tratto B Di servizio solo locale, e in parte funzionale per il collegamento logistico con il territorio provinciale a sud
CONCLUSIONI		Strada di valenza funzionale locale, ma funzionalmente predisposta a una valenza superiore dal punto di vista turistico, funzionale e logistico/commerciale

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada Cafaggio - Riomaggiore</u> numero identificativo strada: S.P. 21 Comuni di attraversamento: Campiglia M.ma - Piombino Lunghezza Km.(calcolata) : 10,500 Lunghezza Km.: 10,275
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente in parte come strada comunicativa secondaria (pedonale)	È presente in parte come strada non sempre praticabile (4 ^a Classe)

Descrizione:

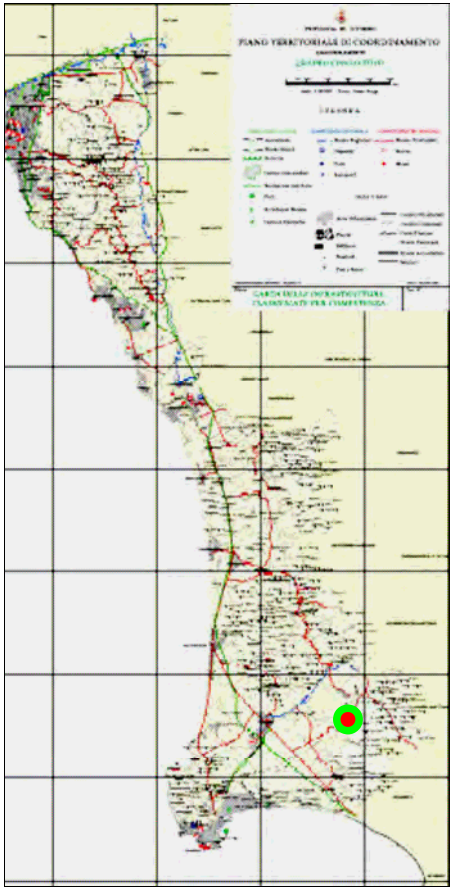
●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra S.R. 398 i centri abitati di Riomaggiore e Vignale
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola fortemente antropizzata con medio valore panoramico
●	Valenza turistica	Il tratto si localizza in un flusso turistico casuale
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento secondario tra il centro di Suvereto e Riomaggiore-Vignale.
●	Valenza commerciale/logistica	Sostanzialmente si identifica come un tracciato di servizio locale
CONCLUSIONI		Strada a valenza locale il cui valore panoramico andrebbe potenziato.

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada dei Forni</u> numero identificativo strada: S.P. 22a Comuni di attraversamento: Suvereto Lunghezza Km.(calcolata) : 3,842 Lunghezza Km. -----
--	--

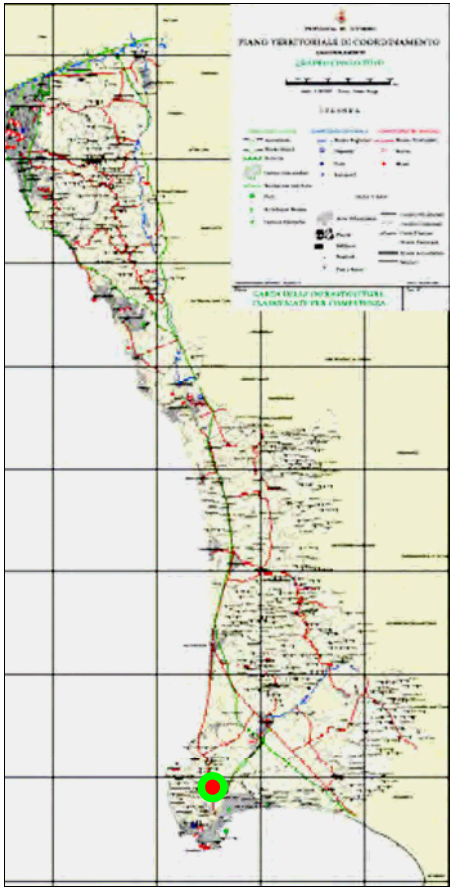
	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunicativa secondaria (pedonale)	NO

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra Suvereto e il nucleo di Forni, a strettamente carattere locale
●	Valenza storica	Strada comparsa all'inizio dell'800 come collegamento locale pedonale
●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola fortemente antropizzata con medio valore panoramico
●	Valenza turistica	Il tratto si localizza con un flusso turistico nullo
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento secondario strettamente locale tra il centro di Suvereto e il nucleo di Forni
●	Valenza commerciale/log.ca	Tracciato di servizio strettamente locale
CONCLUSIONI		Strada a stretta valenza locale per la quale non si ravvede la funzione provinciale

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada San Lorenzo - Banditelle</u> numero identificativo strada: S.P. 22b Comuni di attraversamento: Suvereto, Campiglia M.ma Lunghezza Km.(calcolata) : 10,726 Lunghezza Km. 14,700
--	---

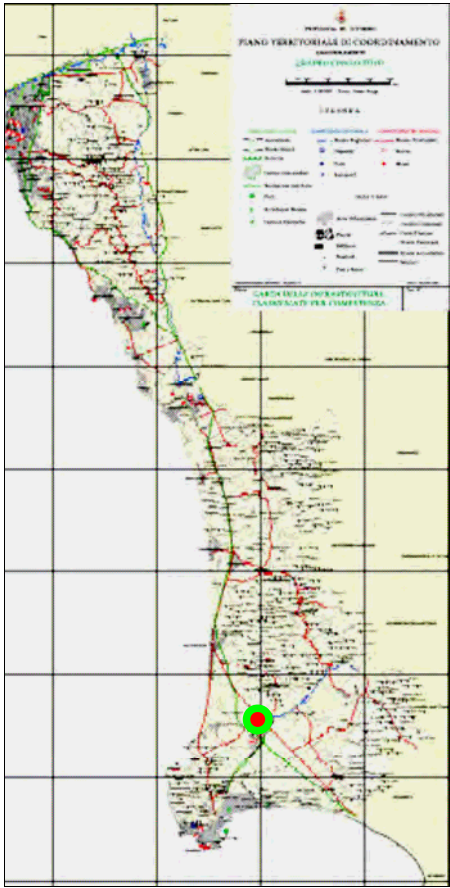
	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	-----
Descrizione:		
● Collegamento	Viabilità di collegamento tra la S.P. 19 e la S.P. 39	
● Valenza storica	Strada NON RILEVATA	
● Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario è un'area agricola fortemente antropizzata con medio valore panoramico	
●● Valenza turistica	Il tratto si localizza con un flusso turistico medio	
●● Valenza funzionale	Costituisce collegamento tra la S.P. 19 e quindi con il Parco Interprovinciale di Montoni e la S.P. 39. Si rileva la sua funzionalità turistica	
● Valenza commerciale/logistica	Tracciato di servizio strettamente locale	
CONCLUSIONI		Strada a sostanziale valenza locale per la quale si ravvede un ruolo funzionale nel settore turistico (da accentuare)

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   <i>denominazione:</i> <u>Strada Fiorentina - Montegemoli</u> <i>numero identificativo strada:</i> S.P. 23 bis a <i>Comuni di attraversamento:</i> Piombino <i>Lunghezza Km.(calcolata) :</i> 2,370 <i>Lunghezza Km.</i> 1,838
--	--

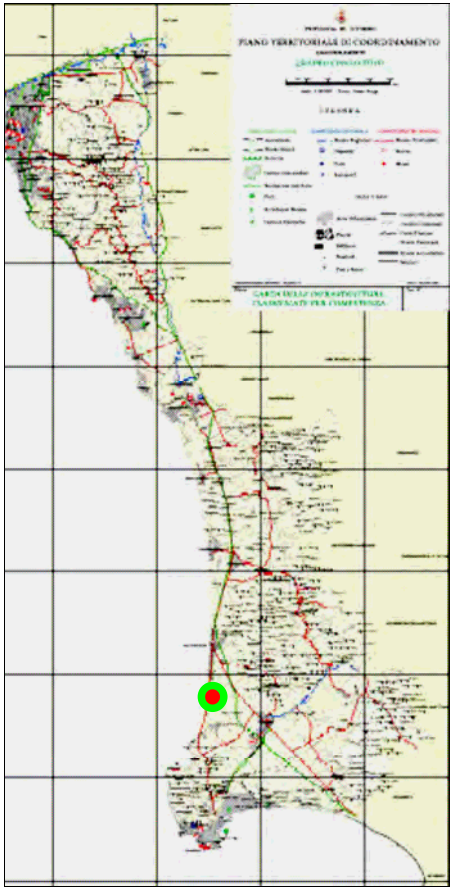
	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	NO	È presente come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento primario tra la S.R.398 e la S.P. 23
●	Valenza storica	Strada presente alla fine dell'800 di semplice collegamento
●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, è un'area fortemente antropizzata e a carattere urbano
●	Valenza turistica	Il tratto si caratterizza con un flusso turistico sporadico
●●	Valenza funzionale	Costituisce un importante collegamento territoriale tra l'area ad est della Val di Cornia con il centro di servizi sanitari di Piombino.
●●	Valenza commerciale/logistica	Tracciato di media valenza commerciale/logistica
	CONCLUSIONI	Strada strategica di collegamento di media valenza logistica a servizio della Val di Cornia

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada Stazione di Campiglia</u> numero identificativo strada: S.P. 23 bis b Comuni di attraversamento: Campiglia marittima Lunghezza Km.(calcolata) : 0,537 Lunghezza Km. 1,838
--	---

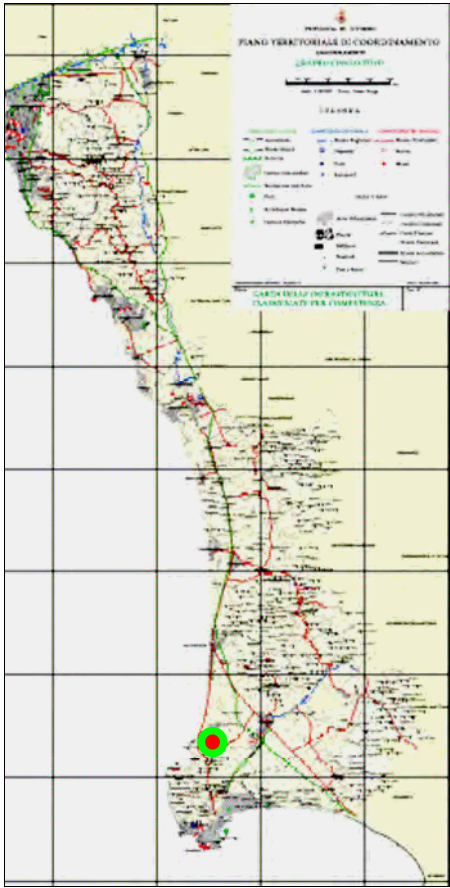
	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	-----	-----
Descrizione:		
●●	Collegamento	Viabilità di collegamento della S.R.398 per accesso alla stazione di Campiglia Marittima
●	Valenza storica	Strada non rilevata
●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, è un'area fortemente antropizzata e a carattere urbano
●	Valenza turistica	Il tratto si caratterizza con un flusso turistico sporadico
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento territoriale con la stazione ferroviaria.
●	Valenza commerciale/logistica	Tracciato di bassa valenza commerciale/logistica
	CONCLUSIONI	Strada strategica di collegamento di media valenza logistica a servizio della Val di Cornia

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada della Principessa</u> numero identificativo strada: S.P. 23 Comuni di attraversamento: San Vincenzo, Piombino Lunghezza Km.(calcolata) : 17,070 Lunghezza Km. 13,000
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada regia	-----

Descrizione:

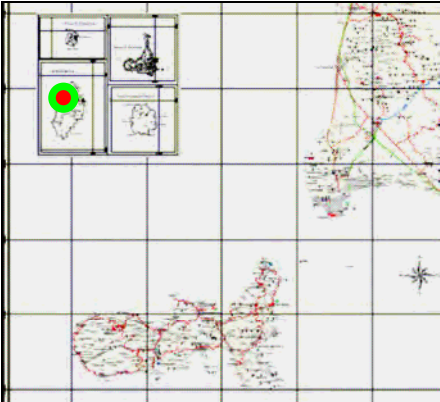
	Collegamento	Viabilità di collegamento primario tra San Vincenzo e l'area a nord della Provincia di Livorno con il centro direttorio di Piombino
	Valenza storica	Collegamento ampliato all'inizio dell'800 con ruolo primario per il granducato (strada regia)
	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, dopo un'iniziale e terminale attraversamento di area urbana, il percorso si diparte nell'ambito di un'area di estremo valore ambientale è <u>panoramico (Rimigliano)</u>
	Valenza turistica	Il tratto si caratterizza con un alto flusso turistico (movimento turistico da e per l'Isola d'Elba)
	Valenza funzionale	Costituisce un importante collegamento territoriale tra San Vincenzo e il centro di servizi sanitari di Piombino. Altresì costituisce un collegamento strategico per il collegamento con il porto di Piombino e quindi con l'arcipelago.
	Valenza commerciale/logistica	Tracciato di media valenza commerciale/logistica
	CONCLUSIONI	Strada strategica di collegamento con l'arcipelago e di forte valenza turistica e panoramica.

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Strada delle Caldanelle</u> numero identificativo strada: S.P. 23 ter Comuni di attraversamento: Piombino, Campiglia M.ma Lunghezza Km.(calcolata) : 6,909 Lunghezza Km. 6,970
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa principale (rotabile)	NO

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento della S.P.39 con la S.P. 23
●●	Valenza storica	Strada presente all'inizio dell'800 come strada principale di collegamento dei centri collinari con la via della Principessa (S.P.23)
●●●	Valenza paesistico/panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, è un'area rurale aperta con aspetti di paesaggio caratterizzante la campagna della Val di Cornia
●●	Valenza turistica	Il tratto si caratterizza con un flusso turistico sporadico
●●	Valenza funzionale	Costituisce un collegamento territoriale strettamente locale. Il suo ruolo strategico è stato assolto dalla S.R. 398.
●●	Valenza commerciale/logistica	Tracciato di bassa valenza commerciale/logistica
	CONCLUSIONI	Strada strategica di collegamento locale a servizio della Val di Cornia

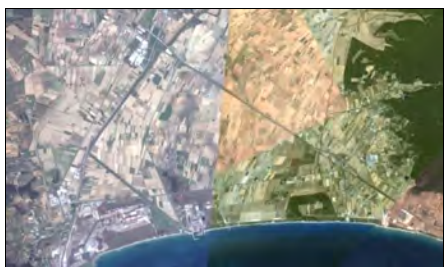
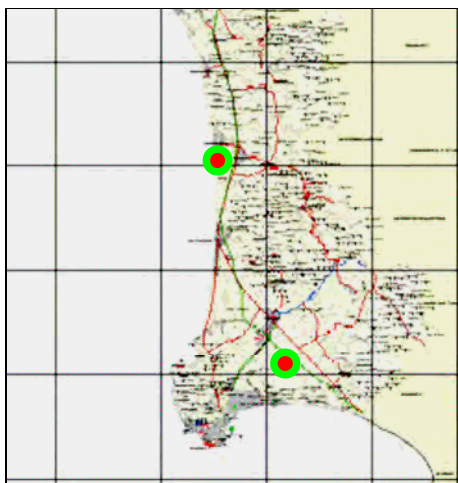
	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI PIOMBINO
	 <i>denominazione: Strada di Capraia Isola</i> <i>numero identificativo strada: S.P. 38</i> <i>Comuni di attraversamento: Capraia Isola</i> <i>Lunghezza Km.(calcolata) : 0,895</i> <i>Lunghezza Km. 0,830</i>

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	-----	-----

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento dal Porto al centro abitato di Capraia
●●	Valenza storica	Strada presente di antica formazione come strada principale di collegamento dal porto al centro abitato di Capraia
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	L'area attraversata dal percorso viario, è un'area di particolare valenza naturalistica e paesistica
●●●●	Valenza turistica	Il tratto si caratterizza con un flusso turistico accentuato
●●	Valenza funzionale	Costituisce un unico collegamento locale.
●●	Valenza commerciale/ logistica	Tracciato di valenza commerciale/logistica locale
CONCLUSIONI		Strada strategica di collegamento locale a forte valenza turistica e paesistica a servizio dell'Isola di Capraia

DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO

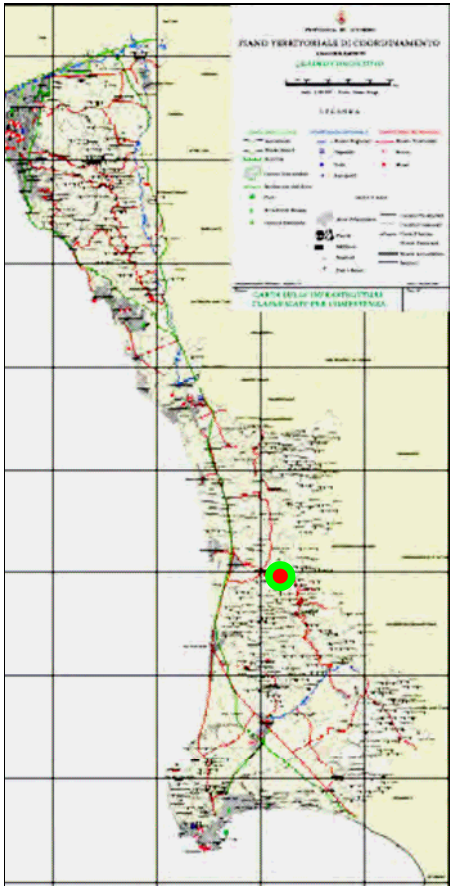


denominazione: **Vecchia Aurelia**
 numero identificativo strada: S.P. 39
 Comuni di attraversamento: Cecina, Bibbona, Castagneto
 C.cci, S.Vincenzo, Campiglia M.ma, Piombino
 Lunghezza Km.(calcolata) : 43,846
 Lunghezza Km. 55,107

	Catasto Storico (1820/25)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa principale (rotabile)	-----

Descrizione:

●●	Collegamento	Viabilità di collegamento latitudinale del territorio provinciale e di attraversamento dello stesso
●●●●	Valenza storica	Antica Strada imperiale di epoca romana ad alta valenza strategica; valenza che permane fino all'età moderna
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	L'area attraversata dal percorso varia da un'area agricola fortemente antropizzata ad una urbana.. Complessivamente si rileva un medio valore paesistico
●●●●	Valenza turistica	Il tratto si localizza con un flusso turistico medio, nel primo tratto dello stesso
●●●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento locale a lungo percorso. Il suo ruolo logistico è passato alla nuova S.S.1 Variante .
●●●	Valenza commerciale/ logistica	Costituisce collegamento locale a lungo percorso. Il suo ruolo logistico è passato alla nuova S.S.1 Variante .
	CONCLUSIONI	Tratto della ex. Strada S.S. a sostanziale valenza locale per la quale si ravvede un ruolo funzionale nel settore turistico (da accentuare)

	DISTRETTO DI CASTAGNETO CARDUCCI - PIOMBINO   denominazione: <u>Passo di Bocca di Valle</u> numero identificativo strada: S.P. 329 Comuni di attraversamento: Castagneto C.cci, Sassetta Lunghezza Km.(calcolata) : 13,379 Lunghezza Km. 13,400
--	---

	<i>Catasto Storico (1820/25)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	È presente come strada comunitativa principale (rotabile) nel tratto S.P.39 e loc. S.Giusto, e come secondaria (pedonale) nell'ultimo tratto	È presente come strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la S.P.39 e i centri interni della provincia di Pisa (Monteverdi M. mo)
●	Valenza storica	Strada presente nel catasto Leopoldino come strada di comunicazione con la via Aurelia per il trasporto dei prodotti e il loro commercio
●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato nel tratto loc. S.Giusto confine provinciale si presenta, nella prima parte come un territorio agricolo caratterizzante la campagna castagnetana, e il rimanente inserito in ambito boschivo con una forte valenza paesistica e una panoramica apprezzabile
●●	Valenza turistica	Il primo tratto si caratterizza con un flusso turistico piuttosto intenso dovuto al ruolo di collegamento con Castagneto C.cci
●	Valenza funzionale	Costituisce collegamento locale.
●	Valenza commerciale/ logistica	Costituisce collegamento locale.
	CONCLUSIONI	Tratto sostanziale valenza locale per la quale si ravvede, in parte, un ruolo funzionale nel settore turistico (da accentuare)

DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA	
	
	
denominazione: <u>Portoferraio Pontile Massimo) – Bivio Boni</u> <u>deviazione per Pontile n° 3 Bivio Boni - Procchio</u> numero identificativo strada: S.P. 24 Comuni di attraversamento: Portoferraio, Marciana Marina Lunghezza Km.(calcolata) : 12,516 Lunghezza Km. 3,924 – 0,250 – 8,000	

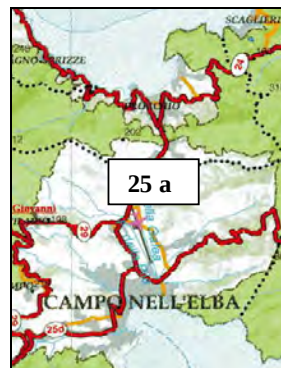
	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	----

Descrizione:

●●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circoscrizione dell'intero perimetro dell'isola.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento principale per il ruolo di accesso al centro di Portoferraio.
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area urbanizzata. La strada ha una normale valenza paesistico/panoramica.
●●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato ma avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con accentuata valenza turistica solo temporanea (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: **Procchio- Marina di Campo**

numero identificativo strada: S.P. 25 a

Comuni di attraversamento: **Marciana, Campo nell'Elba**

Lunghezza Km.(calcolata) : 5,381

Lunghezza Km.: 5,700

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Strada in parte classificata come strada comunitativa primaria (rotaabile)	----

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di congiungimento dalla S.P. 24 a S.P.30b e collegamento tra i centri urbani Procchio e Marina di Campo.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento trasversale principale.
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte soprattutto in area urbanizzata , ad eccezione per il tratto in quota , nel quale si apprezzano punti panoramici di forte valenza paesistica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto basso
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza locale.
●●	Valenza commerciale/logi.ca	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che in parte ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con aspetti di valore paesistico .

	DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA   denominazione: <u>Procchio-Marciana Marina-Poggio-Marciana</u> numero identificativo strada: S.P. 25 b Comuni di attraversamento: Marciana Marina, Marciana Lunghezza Km.(calcolata) : 15,539 Lunghezza Km.: 16,350
---	--

	<i>Catasto Storico (1840/45)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Strada in parte classificata come strada comunitativa secondaria (pedonabile)	Presente solo in parte come strada non sempre praticabile (4^ classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di prolungamento della S.P. 24 e collegamento tra i centri urbani Procchio, Marciana M.na, Marciana e Poggio. Il tratto Procchio, Marciana M.na, Marciana, è parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola.
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario.
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte soprattutto in area urbanizzata, ad eccezione per il tratto in quota, nel quale si apprezzano punti panoramici di forte valenza paesistica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato nel tratto costiero avente carattere stagionale.
●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale, soprattutto nel tratto costiero, solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che in parte ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con aspetti di valore paesistico e accentuata valenza turistica solo temporanea (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione:

25 c: Pomonte – Seccheto – Cavoli – Bivio S. Piero

25 d: Bivio S. Piero – Marina di Campo

Comuni di attraversamento:

25 c: Marciana M.na, Campo Elba

25 d: Campo Elba

Lunghezza Km.(calcolata) : **25 c** : 25,500 **25 d** : 2, 821

Lunghezza Km. **25 c** : 23,436 **25 d** : 2, 900

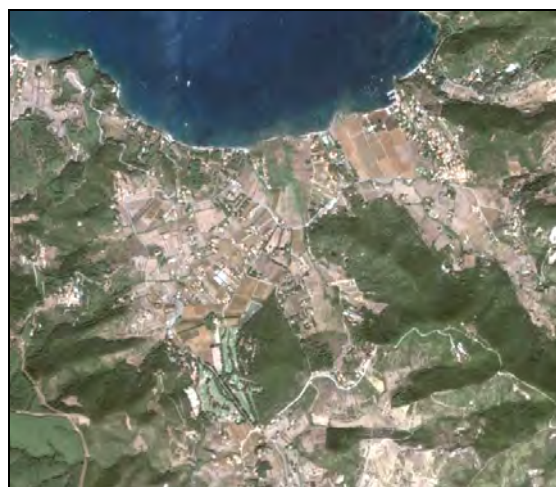
	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	----

Descrizione:

●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola. Costituisce viabilità di collegamento tra Campo nell'Elba e i centri costieri occidentali dell'isola
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento agevolato di collegamento tra Campo nell'Elba e il centro di Portoferraio.
	Valenza paesistico/panoramica	●● 25 c Il tracciato si diparte in gran parte in area di forte valenza naturalistica (Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano), con ampie vedute panoramiche. La strada ha una notevole valenza paesistico/panoramica. ●● 25 d Il tracciato si diparte in gran parte in area urbanizzata. La strada ha una scarsa valenza paesistico/panoramica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato, diretto alle località balneari, avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logi.ca	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, in parte di valore paesistico a forte valenza turistica (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA

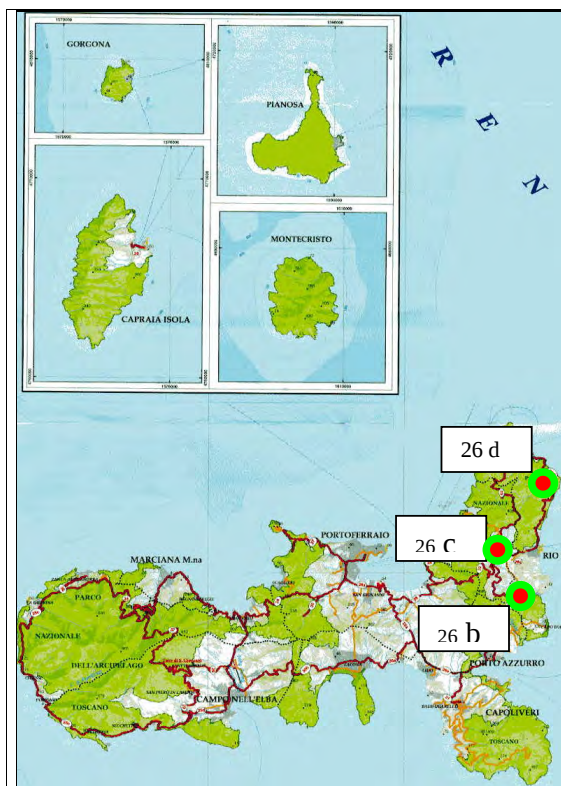


denominazione: **Bivio Boni – Porto Azzurro**
 numero identificativo strada: **S.P. 26 a**
 Comuni di attraversamento:
Portoferraio, Porto Azzurro
 Lunghezza Km.(calcolata): **12,237**
 Lunghezza Km.: **11,950**

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	È presente solo in parte e classificata come strada comunitativa principale (rotabile).	-----

Descrizione:

●	Collegamento	È viabilità di collegamento viario tra Porto Azzurro e Portoferraio e di collegamento trasversale tra la S.P.31 e la S.P.35.
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento trasversale di accesso al centro di Portoferraio.
●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area urbanizzata, e in parte in contesto 'di montagna' di valore panoramico.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato ma avente carattere stagionale.
●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada secondaria a valenza locale .
●●	Valenza commerciale/logi.ca	Si caratterizza come strada secondaria a valenza locale .
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con valenza paesistica



S.P. 26 b - c

DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



S.P.26 d



denominazione:

26 b: Porto Azzurro – Quadrivio Padreterno

26 c: Rio Elba – Rio Marina

26 d: Rio Marina - Cavo

Comuni di attraversamento:

26 b: Porto Azzurro

26 c: Rio nell'Elba

26 d: Rio Marina

Lunghezza Km.(calcolata) : **26b:** 8,086 **26c:** 2,012 **26d:** 8,033

Lunghezza Km. **26b:** 9,500 **26c:** 2,900 **26d:** 7,500

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	26 b ----- 26c È presente e classificata come strada comunitativa principale (rotabile). 26d È presente solo in parte e classificata come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	26 b Classificata come strada a fondo artificiale (3^classe) 26 c ----- 26d È presente solo in parte e classificata come strada a fondo artificiale (3^ classe).

Descrizione:

●●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola. (area orientale)
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento solo in parte con ruolo di collegamento principale per il ruolo di accesso al centro di Portoferraio.
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte lungo costa in parte in area urbanizzata e in ambiti di valore naturale. La strada ha una media/alta valenza paesistico/panoramica.
●●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato ma avente carattere stagionale.
●●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con aspetti di valore paesistico e accentuata valenza turistica solo temporanea (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA

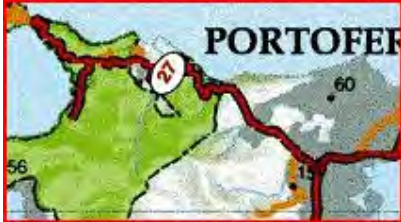


denominazione: **Porto Azzurro – Casa di Pena**
 numero identificativo strada: **S.P. 26 e**
 Comuni di attraversamento: **Porto Azzurro**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **0,882**
 Lunghezza Km.: **1,700**

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	---	---

Descrizione:

●	Collegamento	Collegamento tra il porto di Porto Azzurro e la Casa Circondariale e la S.R. 206 .
xxx	Valenza storica	Non si rileva una valenza storica
xxx	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si articola completamente nel centro urbano
●	Valenza turistica	Trattasi di viabilità interna urbana , e il flusso è solo quello urbano.
●	Valenza funzionale	Costituisce una viabilità interna urbana di valenza funzionale legata all'accessibilità alla casa circondariale .
●	Valenza commerciale/logistica	Viabilità con una valenza logistica per il servizio urbano locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale urbana del centro abitato di Porto Azzurro.

	DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA   denominazione: <u>Ponte del Brogi – Enfola Viticcio</u> numero identificativo strada: S.P. 27 Comuni di attraversamento: Portoferraio Lunghezza Km.(calcolata) : 5,827 Lunghezza Km.: 6,230
---	--

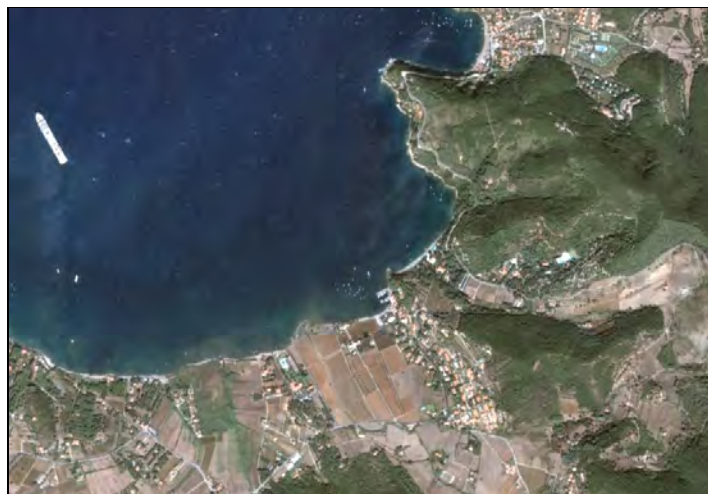
	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Presente in parte e classificata come Strada comunitativa secondaria (pedonabile)	----

Descrizione:

●	Collegamento	Collegamento tra il centro abitato di Portoferraio e la località turistica dell'Enfola.
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte inizialmente dal centro urbano per poi attraversare un'area con forte valenza paesistico/panoramica.
●●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto intenso legato soprattutto alla stagione balneare
●	Valenza funzionale	Per gran parte dell'anno, costituisce un collegamento secondario .
●●	Valenza commerciale/logistica	Per gran parte dell'anno, costituisce un collegamento con una valenza logistica per il servizio locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale secondaria con funzionalità turistica legata alla stagione balneare



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: **Schiopparello-Magazzini-Bagnaia**

numero identificativo strada: S.P. 28

Comuni di attraversamento: **Portoferraio**

Lunghezza Km.(calcolata) : 5,501

Lunghezza Km.: 5,181

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Strada in parte classificata come strada comunitativa principale (rotabile)	Presente solo in parte come strada non sempre praticabile (4 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di congiungimento tra la S.P. 26a la S.P. 32 e collegamento tra i centri urbani di Rio nell'Elba – Portoferraio e loc.Bagnaia. Il tratto in territorio comunale di Portoferraio, è parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola.
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento principale per il tratto Schiopparello-Magazzini e loc. Acqua Riese, solo locale la deviazione per Bagnaia.
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte soprattutto in area urbanizzata , ad eccezione per il tratto Loc. Acqua Riese- Bagnaia , nel quale si apprezzano punti panoramici di forte valenza paesistica.
●●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato ma avente carattere stagionale.
●●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●●●	Valenza commerciale/logi.ca	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che in parte ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con aspetti di valore paesistico e accentuata valenza turistica solo temporanea (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA

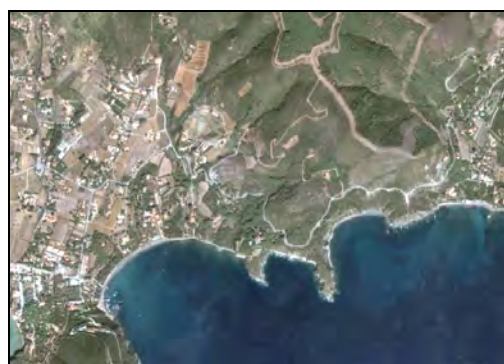
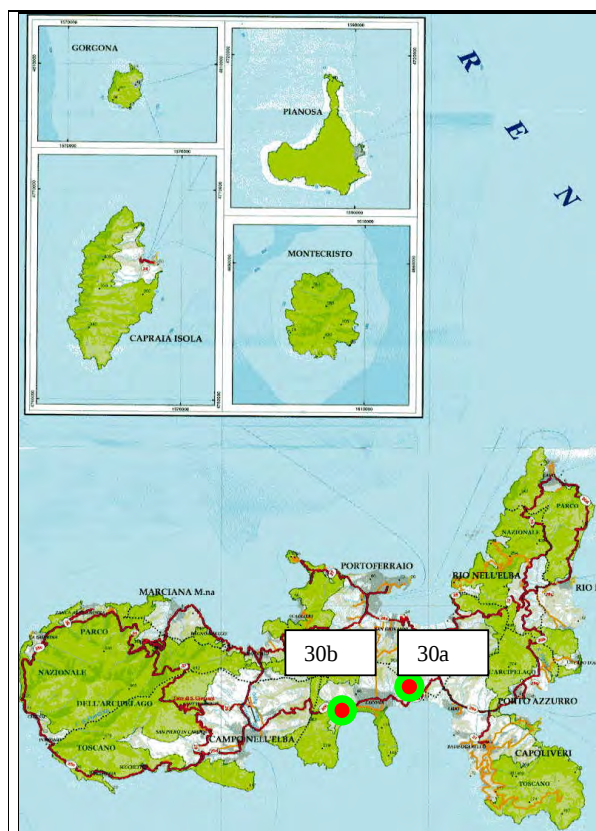


denominazione: **Bivio San Piero – S. Ilario – La Pila**
 numero identificativo strada: **S.P. 29**
 Comuni di attraversamento: **Campo nell'Elba**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **8,893**
 Lunghezza Km.: **13,100**

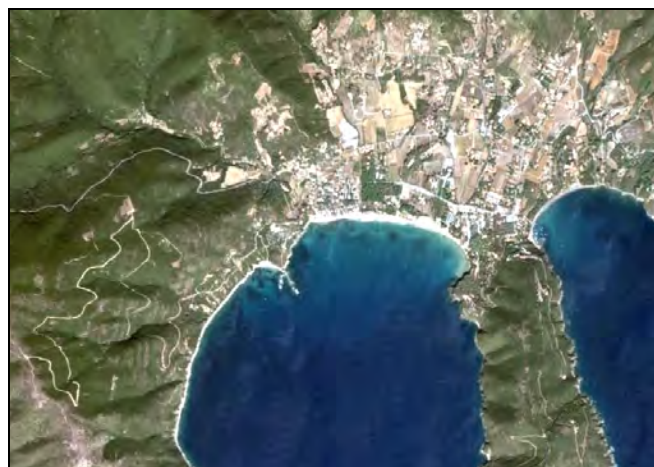
	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Classificata come Strada comunitativa secondaria (pedonabile)	----

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di congiungimento dalla S.P. 25a alla S.P.37 e collegamento tra S.Antimo e la S.P. 25a e quindi con i centri urbani Procchio e Marina di Campo.
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento trasversale secondario.
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte soprattutto in area a forte valenza naturalistica dal quale si apprezzano punti panoramici di forte valenza paesistica.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto basso
●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada a valenza locale.
●	Valenza commerciale/logi.ca	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con aspetti di valore paesistico .



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione:

30 a: Bivio Valdana – Lacona

30 b: Lacona – Marina di Campo (La Serra)

Comuni di attraversamento:

30 a: Portoferraio, Capoliveri

30 b: Capoliveri, Campo nell'Elba

Lunghezza Km.(calcolata) : **30a** : 5,839 **30b**: 7,802

Lunghezza Km. **30a** : 5,000 **30b**: 7,854

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	30a 30b Sono presenti solo in parte e classificate come strada comunitativa secondaria (pedonabile).	30a 30b -----

Descrizione:

●●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola.
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario
●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area urbanizzata, e in parte in ambiti naturalizzati con forte valenza paesistico/panoramica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato ma avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, con accentuata valenza turistica solo temporanea (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: **Bivio Mola – Capoliveri**
 numero identificativo strada: **S.P. 31**
 Comuni di attraversamento: **Capoliveri, Porto Azzurro**
 Lunghezza Km.(calcolata) : **3,270**
 Lunghezza Km.: **2,700**

	<i>Catasto Storico (1840/45)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	-----	Strada a fondo artificiale (3 ^a classe)

Descrizione:

●	Collegamento	Collegamento tra Porto Azzurro (attraverso la S.P.26°) e Capoliveri
●	Valenza storica	Strada di valenza secondaria
●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si articola sia in area urbanizzata che in area rurale fortemente antropizzata
●	Valenza turistica	Trattasi di viabilità secondaria con flusso turistico occasionale.
●	Valenza funzionale	Costituisce una viabilità secondaria di valenza locale .
●	Valenza commerciale/logi.ca	Viabilità con una valenza logistica per il servizio urbano locale
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale locale di collegamento tra Porto Azzurro e Capoliveri.

	DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA   denominazione: <u>Del Volterraio</u> numero identificativo strada: S.P. 32 Comuni di attraversamento: Portoferraio, Rio Marina Lunghezza Km.(calcolata) : 6,130 Lunghezza Km.: 6,261
--	--

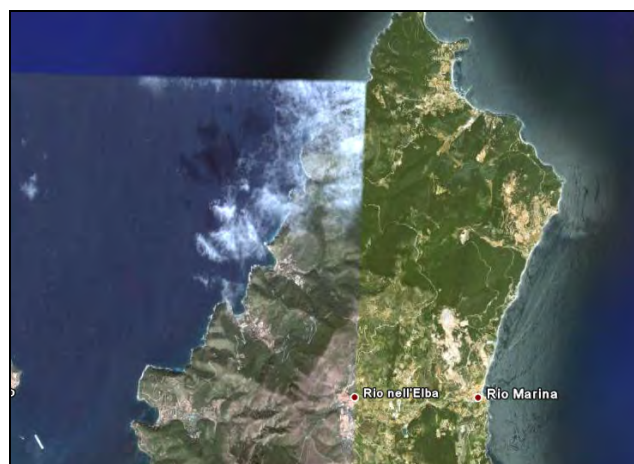
	<i>Catasto Storico (1840/45)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Strada comunitativa principale (rotabile)	-----

Descrizione:

●	Collegamento	Viabilità di collegamento tra la costa e il monte Volterraio
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento principale con le strutture fortificate di Monte Volterraio.
●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte integralmente in area naturalistica dal quale si apprezzano punti panoramici di forte valenza paesistica.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico medio, specialistico
●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada a valenza locale.
+++	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada valenza commerciale/logistica praticamente nulla.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una forte valenza paesistico, senz'altro da rivalutare come fattore turistico .



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: **Della Parata**

numero identificativo strada: S.P. 33

Comuni di attraversamento: Rio Marina, Rio nell'Elba

Lunghezza Km.(calcolata) : 10,114

Lunghezza Km.: 9,000

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Strada comunitativa principale (rotabile)	-----

Descrizione:

●●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola (parte orientale).
●●	Valenza storica	Viabilità di collegamento principale strategico.
●●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area di forte valenza naturalistica (Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano), con ampie vedute panoramiche. La strada ha una notevole valenza paesistico/panoramica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato, diretto alle località balneari, avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, a forte valore paesistico e a valenza turistica (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: **Ponte della Civillina-Ponte dei Noferi**

numero identificativo strada: S.P. 34

Comuni di attraversamento: **Marciana**

Lunghezza Km.(calcolata) : 2,957

Lunghezza Km.: 2,800

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Strada comunitativa secondaria (pedonabile)	-----

Descrizione:

●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circoscrizione dell'intero perimetro dell'isola (parte occidentale). Costituisce viabilità di collegamento tra Marciana e i centri costieri occidentali dell'isola
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento agevolato di collegamento tra Marciana e la costa
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area di forte valenza naturalistica (Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano), con ampie vedute panoramiche. La strada ha una notevole valenza paesistico/panoramica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato, diretto alle località balneari, avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovralocale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, a forte valore paesistico e a valenza turistica (periodo estivo).



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: Di San Martino
numero identificativo strada: S.P. 35
Comuni di attraversamento: Portoferraio
Lunghezza Km.(calcolata) : 1,614
Lunghezza Km.: 1,750

	<i>Catasto Storico (1840/45)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Strada comunitativa principale (rotabile)	-----

Descrizione:

	Collegamento	Viabilità di collegamento di Portoferraio con il nucleo storico napoleonico di S.Martino.
 	Valenza storica	Viabilità di collegamento principale strategico in epoca napoleonica .
 	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte soprattutto in area antropizzata dalla quale si apprezzano moderati panorami di valenza paesistica.
 	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico molto alto ma specializzato (visita alla Villa Napoleonica di S.Martino)
 	Valenza funzionale	Si caratterizza, nel periodo di maggiore affluenza turistica, come strada a valenza sovralocale
	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
	CONCLUSIONI	Viabilità che ricopre una forte valenza storico turistica .

	DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA   denominazione: <u>Zanca – Sant’Andrea</u> numero identificativo strada: S.P. 36 Comuni di attraversamento: Marciana Lunghezza Km.(calcolata) : 2,406 Lunghezza Km.: 2,000
--	--

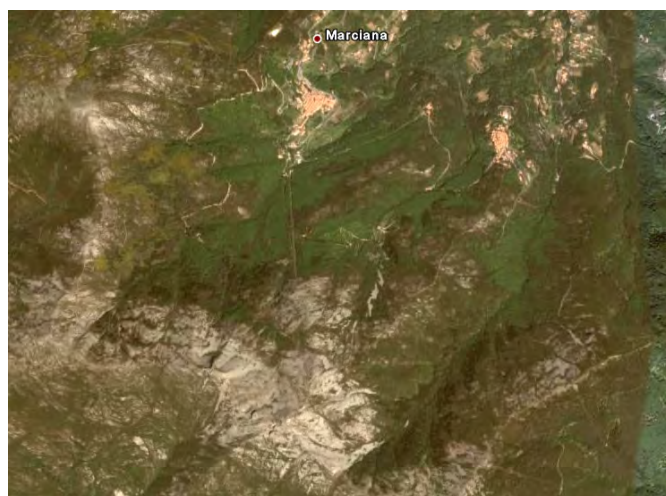
	<i>Catasto Storico (1840/45)</i>	<i>I.G.M. (1880-1890)</i>
Presenza Storica	Strada comunitativa secondaria (pedonabile)	-----

Descrizione:

●●	Collegamento	È parte integrante dell'anello di collegamento viario di circoscrizione dell'intero perimetro dell'isola. (anello occidentale)
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario
●●●	Valenza paesistico/panoramica	Il tracciato si diparte in area di forte valenza naturalistica (Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano), con ampie vedute panoramiche. La strada ha una notevole valenza paesistico/panoramica.
●●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico piuttosto accentuato, diretto alle località balneari, avente carattere stagionale.
●●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza sovra locale solo nel periodo di maggior afflusso turistico.
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, (sovra locale nel periodo estivo) in parte di valore paesistico a forte valenza turistica.



DISTRETTO DELL'ISOLA D'ELBA



denominazione: Del Monte Perone – (Poggio-S. Ilario)

numero identificativo strada: S.P. 37

Comuni di attraversamento: Marciana

Lunghezza Km.(calcolata) : 9,584

Lunghezza Km.: 9,812

	Catasto Storico (1840/45)	I.G.M. (1880-1890)
Presenza Storica	Strada comunitativa secondaria (pedonabile)	-----

Descrizione:

●	Collegamento	È collegamento viario con la viabilità di circonvallazione dell'intero perimetro dell'isola (parte occidentale).
●	Valenza storica	Viabilità di collegamento secondario
●●●●	Valenza paesistico/ panoramica	Il tracciato si diparte in gran parte in area di forte valenza naturalistica (Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano), con ampie vedute panoramiche. La strada ha una notevole valenza paesistico/panoramica.
●	Valenza turistica	Si caratterizza con un flusso turistico sporadico
●	Valenza funzionale	Si caratterizza come strada principale a valenza locale
●	Valenza commerciale/logistica	Si caratterizza come strada principale a valenza di servizio locale.
CONCLUSIONI		Viabilità che ricopre una valenza logistica e funzionale sostanzialmente locale, ma a forte valore paesistico.