

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                       |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>01</b> | <b>IN BASE A QUALI PARAMETRI SI CLASSIFICANO LE UNITÀ DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | Lunghezza e potenza dell'apparato motore                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Lunghezza                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Stazza                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                            |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>02</b> | <b>RIENTRANO NELLA CATEGORIA DEI NATANTI DA DIPORTO:</b>                                                                   |          |          |
|           | Ogni unità da diporto con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Ogni unità da diporto con scafo di lunghezza non superiore a metri 10, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Le unità da diporto a remi                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>03</b> | <b>UN NATANTE CON MOTORE DI POTENZA SUPERIORE A 30 KW, così come novellato dal D.Lvo 229 del 03.11.2017:</b>                                |          |          |
|           | Ha l'obbligo di essere dotato della licenza di navigazione                                                                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Può essere condotto da un maggiorenne, senza patente, purché navighi entro 1 miglio dalla costa                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Può essere condotto da un maggiorenne, senza patente, purché la cilindrata sia inferiore a 750 cc se a carburazione o iniezione a due tempi | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                      |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>04</b> | <b>UNA UNITÀ CLASSIFICATA COME NATANTE:</b>                                                          |          |          |
|           | Può chiedere l'iscrizione nell'Archivio telematico centrale (ATCN)                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È sempre abilitata a navigare sino a 12 miglia di distanza dalla costa                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Se dotata di motore che richiede l'abilitazione al comando, può avere lunghezza maggiore di 10 metri | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                  |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>05</b> | <b>QUAL È IL NUMERO MASSIMO DI PERSONE TRASPORTABILI SU DI UN NATANTE?</b>                                                                                       |          |          |
|           | Per le unità prive di marcatura CE ma omologate è stabilito dal Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto adottato con Decreto 5 ottobre 1999 n.478 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per le unità prive di marcatura CE e non omologate è stabilito dal Decreto 29 luglio 2008, n. 146                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per le unità munite di marcatura CE è riportato sulla targhetta del costruttore o sul manuale del proprietario                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                                                                                    |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>06</b> | <b>PRESSO QUALE UFFICIO È POSSIBILE ISCRIVERE UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?</b>                                                                     |          |          |
|           | Soltanto presso l'Ufficio Marittimo competente per territorio (abilitato a STED – sportello Telematico del Diportista) ai sensi del D.Lvo 229/2017 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Presso qualsiasi Ufficio della Motorizzazione civile (abilitato a STED – sportello Telematico del Diportista) ai sensi del D.Lvo 229/2017          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Presso qualsiasi Agenzia autorizzata a STED (sportello Telematico del Diportista) ai sensi del D.Lvo 229/2017                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                     |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>07</b> | <b>I DOCUMENTI DI NAVIGAZIONE PER LA NAVI DA DIPORTO RILASCIATI DALLO SPORTELLO TELEMATICO DEL DIPORTISTA (STED) ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE SONO:</b> |          |          |
|           | La licenza di navigazione                                                                                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il certificato di sicurezza                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La dichiarazione di potenza dei motori                                                                                                              | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                      |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>08</b> | <b>LA LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DI UNA UNITÀ DA DIPORTO A MOTORE:</b> |          |          |
|           | Riporta i dati caratteristici dell'imbarcazione e le generalità del proprietario     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per i natanti indica il numero massimo di persone trasportabile                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Deve essere sempre accompagnata dal certificato d'uso del motore                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                           |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>09</b> | <b>I DOCUMENTI DI NAVIGAZIONE RILASCIATI DALLO STED ALL'ATTO DI ISCRIZIONE PER LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO SONO:</b>                       |          |          |
|           | La licenza di navigazione anche provvisoria che abilita al tipo di navigazione consentito dalle caratteristiche di costruzione dell'unità | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il certificato di sicurezza che attesta lo stato di navigabilità                                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il certificato di omologazione del prototipo dell'imbarcazione da diporto                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                          |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>10</b> | <b>QUALE DOCUMENTAZIONE È INDISPENSABILE ALLEGARE ALLA DOMANDA PER L'ISCRIZIONE NELL'ATCN (ARCHIVIO TELEMATICO CENTRALE DEL DIPORTO) DI UNA UNITÀ DA DIPORTO MUNITA DI MARCATURA CE?</b> |          |          |
|           | Titolo di proprietà                                                                                                                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore                                                                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Certificato di stazza (o dichiarazione di conformità per gli scafi prodotti in serie il cui prototipo sia stato omologato)                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>11</b> | <b>CHI PUÒ RICHIEDERE IL RILASCIO DI UN ESTRATTO DI UN'UNITÀ ISCRITTA NELL' ATCN (ARCHIVIO TELEMATICO CENTRALE)</b> |          |          |
|           | Esclusivamente il proprietario                                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Soltanto il proprietario o persona munita di apposita delega                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Qualsiasi persona in quanto trattasi di archivio telematico pubblico                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>12</b> | <b>QUANDO SI RICHIEDE LA TRASCRIZIONE DI UN PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI UNA IMBARCAZIONE, È NECESSARIO COMPILARE:</b> |          |          |
|           | Una nota di trascrizione in singolo esemplare in bollo                                                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Una nota di trascrizione in doppio originale in bollo                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Una nota di trascrizione in doppio originale esente dall'imposta di bollo                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                        |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>13</b> | <b>PER LA CANCELLAZIONE DI UN'IPOTECA GRAVANTE SU UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO QUALE DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE ALLEGATA ALLA NOTA DI TRASCRIZIONE?</b> |          |          |
|           | Dichiarazione congiunta rilasciata dal debitore e dal creditore                                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di atto pubblico o scrittura privata autenticata                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di atto pubblico o scrittura privata autenticata                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>14</b> | <b>QUANDO È NECESSARIO PROCEDERE ALLA SOSTITUZIONE DELLA LICENZA DI NAVIGAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | In occasione di passaggio di proprietà                                                                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | In caso di cambio del nome dell'unità                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | In occasione della sostituzione dell'apparato motore (se entrobordo)                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                  |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>15</b> | <b>IN QUALI CASI SI PUÒ CHIEDERE LA CANCELLAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DALL' ATCN (ARCHIVIO TELEMATICO CENTRALE DEL DIPORTO)?</b> |          |          |
|           | Per demolizione                                                                                                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per perdita effettiva o presunta                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                  |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>16</b> | <b>IL NOME DI UNA UNITÀ DA DIPORTO:</b>                          |          |          |
|           | È obbligatorio per i natanti                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È obbligatorio per le imbarcazioni                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È obbligatorio per le unità iscritte presso gli Uffici Marittimi | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                       |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>17</b> | <b>GLI STRANIERI E LE SOCIETÀ ESTERE POSSONO ISCRIVERE UNITÀ DA DIPORTO NELL'ATCN (ARCHIVIO TELEMATICO CENTRALE)?</b> |          |          |
|           | No, mai                                                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, ma previa specifica autorizzazione dall'UCON (ufficio di conservatoria centrale)                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, senza alcuna formalità aggiuntiva rispetto ai cittadini italiani                                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                     |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>18</b> | <b>UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO PUÒ ESSERE VENDUTA ALL'ESTERO?</b>                                   |          |          |
|           | No, mai                                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, purché la dismissione di bandiera sia autorizzata dall'UCON (ufficio di conservatoria centrale) | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, ma soltanto se l'acquirente è un cittadino comunitario                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                              |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>19</b> | <b>LE IMBARCAZIONI MUNITE DI LICENZA DI NAVIGAZIONE POSSONO NAVIGARE NELLE ACQUE INTERNE?</b>                                |          |          |
|           | Sì, sempre                                                                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, ma soltanto se autorizzate dall'Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri competente per territorio | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | No, mai                                                                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                            |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>20</b> | <b>LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE PER LE UNITÀ DA DIPORTO:</b>            |          |          |
|           | È obbligatoria per le unità aventi scafo di lunghezza superiore a 24 metri | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È obbligatoria per le unità aventi scafo di lunghezza superiore a 10 metri | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È obbligatoria per tutte le unità non costruite in serie                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>21</b> | <b>LA LICENZA DI NAVIGAZIONE E GLI ALTRI DOCUMENTI PRESCRITTI DALLA LEGGE SUL DIPORTO POSSONO ESSERE TENUTI A BORDO IN COPIA AUTENTICA?</b> |          |          |
|           | No, mai                                                                                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Si sempre, purchè autenticati esclusivamente dall'Autorità Marittima                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Si, ma soltanto se la navigazione avviene tra porti dello Stato                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                      |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>22</b> | <b>LA DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE</b>                                                        |          |          |
|           | E' rilasciata dal costruttore, ovvero il suo legale rappresentante o l'importatore o il distributore | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Deve essere consegnata all'Ufficio che rilascia il certificato d'uso del motore                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Fa parte dei documenti di bordo                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                 |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>23</b> | <b>CHI RILASCIATA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | Un organismo tecnico notificato ai sensi del D.lvo n.5 del 11 gennaio 2016      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il costruttore o un suo mandatario stabilito nel territorio comunitario         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | L'autorità marittima o della navigazione interna presso cui è iscritta l'unità  | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                         |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>24</b> | <b>GLI ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI O ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ O DI ALTRI DIRITTI REALI SU UNITÀ DA DIPORTO SOGGETTE AD ISCRIZIONE</b> |          |          |
|           | Devono essere trascritti tramite inserimento nell'Archivio Telematico Centrale del diporto (ATCN) entro 120 giorni dalla data dell'atto | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Devono essere trascritti tramite inserimento nell'Archivio Telematico Centrale del diporto (ATCN) entro 60 giorni dalla data dell'atto  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Trattandosi di pubblicità dichiarativa, la trascrizione è facoltativa                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                         |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>25</b> | <b>A QUALI UNITÀ DA DIPORTO VIENE RILASCIATO IL RUOLINO EQUIPAGGIO?</b> |          |          |
|           | Alle unità utilizzate con contratti di locazione                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Alle unità utilizzate con contratti di noleggio                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Non è un documento previsto per le unità da diporto                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                      |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>27</b> | <b>QUANDO VENGONO EFFETTUATE LE VISITE OCCASIONALI ALLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | Ogni cinque anni                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Nel caso di trasferimento di ufficio di iscrizione dell'imbarcazione                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Nel caso di sostituzione dell'apparato motore                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                     |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>28</b> | <b>PER LE UNITÀ DA DIPORTO DI PRIMA COMMERCIALIZZAZIONE, MUNITE DI CERTIFICAZIONE CE DI CONFORMITÀ, APPARTENENTI ALLE CATEGORIE A E B, LA PRIMA VISITA PERIODICA VA EFFETTUATA:</b> |          |          |
|           | Dopo 5 anni                                                                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dopo 8 anni                                                                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dopo 10 anni                                                                                                                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                 |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>29</b> | <b>IL TIPO DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO:</b> |          |          |
|           | Viene stabilito in occasione del rilascio del certificato di sicurezza          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Determina la frequenza delle visite periodiche di controllo                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È riportato sulla licenza di navigazione                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                        |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>30</b> | <b>QUALE UFFICIO RILASCIATA L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE TEMPORANEA?</b>                                          |          |          |
|           | Lo Sportello Telematico del diportista (STED), così come introdotto dal D.Lgs 229/2017                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Ufficio Locale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | L'Ufficio Circondariale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                               |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>31</b> | <b>CHI È L'ARMATORE DI UNA NAVE?</b>                                                                          |          |          |
|           | Chi assume l'esercizio della nave                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | In mancanza di dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, il proprietario si presume anche armatore | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Si identifica con il comandante della nave                                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>32</b> | <b>AI FINI DELLA DISCIPLINA DELLA NAUTICA DA DIPORTO COSA SI INTENDE PER NOLEGGIO?</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
|           | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra parte l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto; l'unità rimane nella disponibilità del noleggiante alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto; l'unità passa in godimento autonomo al noleggiatore il quale si assume la responsabilità ed i rischi della navigazione                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Qualsiasi contratto di utilizzazione di unità da diporto                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                                                                               |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>33</b> | <b>AI FINI DELLA DISCIPLINA DELLA NAUTICA DA DIPORTO COSA SI INTENDE PER LOCAZIONE?</b>                                                                                                                                                       |          |          |
|           | Qualsiasi contratto di utilizzazione di unità da diporto                                                                                                                                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione; l'unità rimane nella disponibilità del noleggiante alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il contratto con cui una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto; l'unità passa in godimento autonomo del conduttore il quale si assume la responsabilità ed i rischi della navigazione | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                   |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>34</b> | <b>CON QUALE ABILITAZIONE SI PUÒ COMANDARE O CONDURRE UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO DI BANDIERA ITALIANA UTILIZZATA CON CONTRATTO DI NOLEGGIO?:</b> |          |          |
|           | Il titolo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio ovvero di un titolo professionale del diporto di coperta               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il titolo di ufficiale di navigazione del diporto                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il titolo di capitano del diporto                                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                    |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>35</b> | <b>PER COMANDARE O CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO UTILIZZATA CON CONTRATTO DI LOCAZIONE:</b>                                                        |          |          |
|           | È sufficiente possedere la patente nautica                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso del titolo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio ovvero di un titolo professionale del diporto | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso del titolo di ufficiale di navigazione del diporto                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                                                                              |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>36</b> | <b>CHI PUÒ COMANDARE O CONDURRE UNA IMBARCAZIONE MUNITA DI AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE TEMPORANEA?</b>                                                                   |          |          |
|           | Qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata                                                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Esclusivamente persona dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione e munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il titolare o persona che abbia regolare contratto di lavoro con il soggetto intestatario dell'autorizzazione medesima ed abilitati, se richiesto, al comando di quell'unità | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                         |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>38</b> | <b>LE UNITÀ DA DIPORTO BATTENTI BANDIERA DI PAESI EXTRACOMUNITARI, QUANDO SI TROVANO NELLE ACQUE ITALIANE:</b>                                                          |          |          |
|           | Sono considerate, dal punto di vista fiscale e doganale, in regime di temporanea importazione e la loro permanenza è consentita per un periodo massimo di dodici mesi   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sono considerate, dal punto di vista fiscale e doganale, in regime di temporanea importazione e la loro permanenza è consentita per un periodo massimo di diciotto mesi | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sono soggette alla normativa di sicurezza prevista dal Paese della bandiera di appartenenza                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                   |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>39</b> | <b>IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ AL NOLEGGIO È RILASCIATO:</b>                                                       |          |          |
|           | Per le unità da diporto dallo Sportello Telematico del Diportista (STED)                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per le imbarcazioni, dall'autorità marittima o della navigazione interna nella cui giurisdizione si trova l'unità | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per i natanti non è previsto il rilascio di questo tipo di documento                                              | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>40</b> | <b>LA NORMATIVA IN MATERIA DI ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI DERIVANTI DALLA CIRCOLAZIONE SI APPLICA:</b> |          |          |
|           | Alle unità da diporto escluse quelle a remi e a vela non dotate di motore ausiliario                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Ai motori amovibili di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unità alla quale vengono applicati                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | A tutte le unità da diporto                                                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                                                                                                                       |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>41</b> | <b>QUALI REQUISITI O ABILITAZIONI SONO RICHIESTI PER COMANDARE O CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO SULLA QUALE È INSTALLATO UN MOTORE FUORIBORDO A CARBURAZIONE O INIEZIONE A DUE TEMPI DI CILINDRATA PARI A 800 CC.?</b> |          |          |
|           | È necessario essere in possesso di una delle abilitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto previste dalla legge                                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È sufficiente aver compiuto 16 anni                                                                                                                                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È sufficiente aver compiuto 18 anni se la navigazione è limitata entro 6 miglia dalla costa                                                                                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                  |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>42</b> | <b>PER CONDURRE UNA UNITÀ DA DIPORTO DOTATA DI MOTORE ENTROBORDO DIESEL DI CILINDRATA PARI A 1200 CC E POTENZA PARI A 30 KW:</b> |          |          |
|           | È sempre necessaria la patente nautica                                                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È sufficiente aver compiuto 18 anni se la navigazione è limitata entro 6 miglia dalla costa                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessaria la patente solo se navighiamo oltre 6 miglia dalla costa                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                         |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>43</b> | <b>AI FINI DELL'ESERCIZIO DELLO SCI NAUTICO DI QUALE ABILITAZIONE DEVE ESSERE IN POSSESSO IL CONDUTTORE DELL'UNITÀ?</b> |          |          |
|           | Della patente nautica                                                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Del brevetto di assistenza e salvataggio bagnanti                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Di apposito brevetto rilasciato dalla Federazione Motonautica                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>45</b> | <b>QUALI SONO I REQUISITI NECESSARI PER ESSERE AMMESSI AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE PER NAVI DA DIPORTO?</b>                                  |          |          |
|           | Essere in possesso, da almeno un triennio, della patente per il comando e la condotta delle unità di lunghezza fino a 24 metri senza alcun limite dalla costa  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Essere in possesso, da almeno un triennio, della patente per il comando e la condotta delle unità di lunghezza fino a 24 metri entro dodici miglia dalla costa | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | E sufficiente aver compiuto 21 anni                                                                                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                                          |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>46</b> | <b>NON SONO AMMESSI A SOSTENERE GLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA:</b>                    |          |          |
|           | Coloro che sono stati condannati ad una pena detentiva non inferiore a tre anni                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Coloro che hanno riportato condanna per reati previsti dalla normativa in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Coloro che hanno riportato condanna per uno dei delitti previsti e puniti dalla parte terza del codice della navigazione                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                   |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>47</b> | <b>QUAL È LA VALIDITÀ TEMPORALE DEI CERTIFICATI RICHIESTI PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI PER LA PATENTE NAUTICA?</b> |          |          |
|           | Tre mesi                                                                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sei mesi                                                                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dodici mesi                                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>48</b> | <b>QUALE È LA VALIDITÀ DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO ED ALLA CONDOTTA DELLE IMBARCAZIONI E DELLE NAVI DA DIPORTO?</b>                                                                                                                       |          |          |
|           | Dieci anni dalla data di rilascio o revisione per le imbarcazioni; cinque anni per le navi da diporto                                                                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dieci anni dalla data di rilascio o convalida sia per le imbarcazioni sia per le navi; cinque anni qualora il titolare abbia compiuto il sessantesimo anno di età                                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dieci anni dalla data di rilascio o convalida sia per le imbarcazioni sia per le navi; cinque anni qualora il titolare abbia compiuto il cinquantesimo anno di età, tre anni qualora il titolare abbia compiuto il settantesimo anno di età | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                  |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>49</b> | <b>QUALE UFFICIO PROVVEDE ALLA CONVALIDA DI UNA PATENTE NAUTICA SCADUTA DI VALIDITÀ?</b>                                         |          |          |
|           | Esclusivamente all'ufficio che ha provveduto al rilascio                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo o Capitaneria di Porto                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                 |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>50</b> | <b>CHI È IN POSSESSO DI PATENTE PER NAVIGARE ENTRO 12 MIGLIA, PUÒ COMANDARE IMBARCAZIONI ABILITATE A NAVIGARE SENZA LIMITI?</b> |          |          |
|           | No, mai                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, se l'unità naviga entro dodici miglia                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, se l'unità è di lunghezza inferiore o uguale a metri 10                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                 |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>51</b> | <b>TRA LE INFRAZIONI CHE PREVEDONO LA SOLA SANZIONE AMMINISTRATIVA VI SONO:</b> |          |          |
|           | Mancanza a bordo delle previste dotazioni di sicurezza                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Omettere assistenza e salvataggio                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Navigare con la patente nautica scaduta                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                 |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>52</b> | <b>TRA LE INFRAZIONI CHE PREVEDONO LA SOLA SANZIONE AMMINISTRATIVA VI SONO:</b> |          |          |
|           | Navigare oltre il limite consentito dall'abilitazione dell'unità                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Imbarcare un numero di persone superiore al limite consentito                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Utilizzare unità da diporto per attività diverse da quelle cui sono adibite     | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                     |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>53</b> | <b>LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE SOSPESA:</b>                                                       |          |          |
|           | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il titolare non è più in possesso, con carattere permanente, dei requisiti fisici e psichici | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                     |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>54</b> | <b>LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE REVOCATA:</b>                                                      |          |          |
|           | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il titolare non è più in possesso, con carattere permanente, dei requisiti fisici e psichici | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                     |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>55</b> | <b>QUALE PERIODO DI TEMPO DEVE INTERCORRERE TRA LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE E L'EFFETTUAZIONE DELLA PROVA DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA?</b> |          |          |
|           | Non è previsto nessun periodo minimo                                                                                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Trenta giorni                                                                                                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sessanta giorni                                                                                                                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                      |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>56</b> | <b>SI HA NAVIGAZIONE AD USO PRIVATO NELLE ACQUE MARITTIME QUANDO:</b>                |          |          |
|           | Si utilizza l'unità per diporto                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Si utilizza l'unità per diporto ed a scopo di lucro                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Si utilizza l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                      |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>57</b> | <b>QUANDO DEVE ESSERE EFFETTUATA UNA VISITA OCCASIONALE AD UNA UNITÀ DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | A seguito di sostituzione del motore se entro bordo o entro fuoribordo               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | A seguito di danni subiti dallo scafo                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | A seguito di modifiche apportate allo scafo                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                            |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>58</b> | <b>COSA INDICA LA STAZZA LORDA DI UNA NAVE?</b>                            |          |          |
|           | Il peso della nave espresso in tonnellate                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La portata della nave espressa in metri cubi                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La capacità degli spazi chiusi della nave espressa in tonnellate di stazza | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                      |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>59</b> | <b>QUALI UNITÀ DA DIPORTO HANNO L'OBLIGO DI ESPORRE LA BANDIERA?</b> |          |          |
|           | Le navi                                                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Le imbarcazioni                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Tutte le unità da diporto                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                           |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>60</b> | <b>PER NAVIGAZIONE TEMPORANEA SI INTENDE QUELLA EFFETTUATA PER:</b>                                                       |          |          |
|           | Verificare l'efficienza degli scafi e dei motori                                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Presentare unità da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Trasferire unità da diporto da un luogo ad un altro anche per la partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi | <b>V</b> | <b>F</b> |

### GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                                                              |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>61</b> | <b>COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE IN CONTO PROPRIO?</b>                                                                     |          |          |
|           | L'utilizzo dell'unità per diporto per scopi ricreativi                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | L'utilizzo dell'unità per il soddisfacimento di necessità connesse all'attività istituzionale o all'attività imprenditoriale | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | L'utilizzo dell'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                        |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>62</b> | <b>QUANTO TEMPO PUÒ RIMANERE DEPOSITATA LA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI DI PATENTE NAUTICA PRIMA CHE VENGA ARCHIVIATA, IN ASSENZA DI DICHIARAZIONE DI DISPONIBILITÀ ALL'ESAME?</b> |          |          |
|           | Un mese                                                                                                                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Tre mesi                                                                                                                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sei mesi                                                                                                                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>63</b> | <b>QUAL È LA VALIDITÀ TEMPORALE DELLA LICENZA PROVVISORIA PER UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | Tre mesi                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sei mesi                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dodici mesi                                                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                              |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>64</b> | <b>QUALI UNITÀ DA DIPORTO HANNO L'OBLIGO DI INSTALLARE UN APPARATO RICETRASMITTENTE A ONDE ETTOMETRICHE?</b> |          |          |
|           | Le unità con scafo di lunghezza superiore ai 24 metri                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 metri in navigazione oltre le sei miglia dalla costa         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Le unità con scafo di lunghezza inferiore ai 24 metri in navigazione entro le sei miglia dalla costa         | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                              |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>65</b> | <b>AI SENSI DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE, PER NAVE MINORE SI INTENDE:</b>    |          |          |
|           | Una nave costiera o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Una nave di lunghezza inferiore a 24 metri                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate                           | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>66</b> | <b>CHE COSA È IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE UNITÀ DA DIPORTO?</b>         |          |          |
|           | Un certificato che riporta la stazza e le dimensioni dell'unità                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Un certificato che attesta lo stato di navigabilità dell'unità                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Un certificato che riporta le manovre che possono essere eseguite in sicurezza | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                            |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>67</b> | <b>IN CASO DI PRIMO RILASCIO, QUAL È LA VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE UNITÀ DA DIPORTO?</b> |          |          |
|           | 8 anni per le unità marcate CE appartenenti alla categoria di progettazione A e B                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | 10 anni per le unità marcate CE appartenenti alla categoria di progettazione C e D                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | 10 anni per le unità prive di marcatura CE                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                         |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>68</b> | <b>PRESSO IL SEGUENTE UFFICIO È POSSIBILE CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA</b> |          |          |
|           | Le capitanerie di Porto                                                                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Gli Uffici Circondariali Marittimi                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Gli Uffici Provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                     |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>69</b> | <b>PER LE UNITÀ DA DIPORTO DI PRIMA COMMERCIALIZZAZIONE, MUNITE DI CERTIFICAZIONE CE DI CONFORMITÀ, APPARTENENTI ALLE CATEGORIE C E D, LA PRIMA VISITA PERIODICA VA EFFETTUATA:</b> |          |          |
|           | Dopo 8 anni                                                                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dopo 5 anni                                                                                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dopo 10 anni                                                                                                                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                                    |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>70</b> | <b>PRESSO QUALE UFFICIO PUÒ ESSERE PRESENTATA LA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA SENZA LIMITI?</b>                                                     |          |          |
|           | Indifferentemente alla Capitaneria di Porto o Ufficio Circondariale Marittimo presenti nell'ambito della Regione in cui è ricompresa la provincia di residenza del candidato e nelle due limitrofe | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Esclusivamente la Capitaneria di Porto avente giurisdizione sulla provincia di residenza del candidato                                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Qualsiasi Capitaneria di Porto o Ufficio Circondariale Marittimo                                                                                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                             |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>71</b> | <b>LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE DEVE CONTENERE:</b>      |          |          |
|           | Tipo e caratteristiche principali della nave o galleggiante | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Generalità del progettista                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Data del presumibile inizio della costruzione               | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                        |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>72</b> | <b>LA DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE DEVE ESSERE PRESENTATA:</b>                                                                                         |          |          |
|           | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione viene eseguita la costruzione        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione verrà iscritta la costruzione        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | All'ufficio autorizzato alla tenuta del registro delle navi e galleggianti in costruzione nella cui giurisdizione risiede il proprietario del cantiere | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                          |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>73</b> | <b>IL NUMERO DI INDIVIDUAZIONE DI UN'UNITA' ISCRITTA NELL'ATCN E' SEGUITO DALLA LETTERA "D". QUAL E' IL SIGNIFICATO DI TALE LETTERA?</b> |          |          |
|           | L'unità iscritta è un'imbarcazione da diporto                                                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | L'unità iscritta è una nave da diporto                                                                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il bene è un natante                                                                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                        |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>74</b> | <b>DOVE VENGONO ISCRITTE LE UNITÀ UTILIZZATE IN CONTO PROPRIO?</b>                     |          |          |
|           | Nel registro delle imbarcazioni da diporto                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | In uno speciale registro riservato alle imbarcazioni ad uso privato e in conto proprio | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Nel registro delle navi minori e dei galleggianti                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                        |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>75</b> | <b>DOVE VENGONO ISCRITTE LE UNITÀ UTILIZZATE PER USO PRIVATO?</b>                      |          |          |
|           | Nel registro delle imbarcazioni da diporto                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Nel registro delle navi minori e dei galleggianti                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | In uno speciale registro riservato alle imbarcazioni ad uso privato e in conto proprio | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>76</b> | <b>QUALE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER COMANDARE E CONDURRE UNA UNITÀ UTILIZZATA IN CONTO PROPRIO?</b>              |          |          |
|           | È sufficiente il possesso della patente nautica da diporto                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso della patente nautica da diporto previo corso di addestramento e familiarizzazione a bordo | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso di un titolo professionale marittimo della navigazione marittima o interna                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>77</b> | <b>QUALE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER COMANDARE E CONDURRE UNA UNITÀ UTILIZZATA PER USO PRIVATO?</b>               |          |          |
|           | È sufficiente il possesso della patente nautica da diporto                                                          | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso della patente nautica da diporto previo corso di addestramento e familiarizzazione a bordo | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È necessario il possesso di un titolo professionale marittimo della navigazione marittima o interna                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                               |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>78</b> | <b>I SOGGETTI IN POSSESSO DI UNA PATENTE NAUTICA A MOTORE ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA, PER CONSEGUIRE QUELLA A MOTORE SENZA ALCUN LIMITE:</b> |          |          |
|           | Devono sostenere soltanto l'esame teorico e pratico                                                                                           | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Devono sostenere un esame integrativo teorico sulle materie non comprese nel programma previsto per l'abilitazione posseduta                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Devono sostenere soltanto la prova pratica                                                                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>79</b> | <b>I SERVIZI DI BORDO SULLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO POSSONO ESSERE SVOLTI DAI PASSEGGERI PRESENTI A BORDO?</b> |          |          |
|           | Sì, se hanno compiuto 16 anni limitatamente ai servizi di coperta camera e cucina                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, se hanno compiuto 18 anni                                                                                  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, purché cittadini comunitari                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                                          |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>80</b> | <b>CHI PUÒ CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA SENZA ESAMI:</b>                                                                                                                                |          |          |
|           | Gli Ufficiali in servizio permanente appartenenti al Corpo di stato maggiore                                                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Gli Ufficiali in servizio permanente appartenenti al Corpo delle capitanerie di porto                                                                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Il personale delle Forze armate in servizio permanente e abilitato al comando navale ed alla condotta dei mezzi nautici da parte della Marina Militare per le patenti nautiche di tipo A | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                                                                                                            |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>81</b> | <b>IN CASO DI ACQUISTO A CAUSA DI MORTE QUALE DEI SEGUENTI TITOLI È IDONEO PER LA TRASCRIZIONE RELATIVA AD UNITÀ DA DIPORTO ISCRITTA?</b>                                  |          |          |
|           | Accettazione di eredità contenuta in un atto pubblico ovvero in una scrittura privata con sottoscrizione autenticata o accertata giudizialmente                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Atto che importa accettazione tacita dell'eredità se risultante da atto pubblico ovvero in una scrittura privata con sottoscrizione autenticata o accertata giudizialmente | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dichiarazione di successione                                                                                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                    |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>82</b> | <b>COS'È L'ORDINANZA EMANATA DAL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO?</b>                                                               |          |          |
|           | Un avviso di pericolosità per i natanti                                                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Un regolamento con valore di legge, con cui vengono disciplinate determinate attività marittime in un definito ambito territoriale | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Una raccolta di norme in materia di diporto valide nella circoscrizione della Capitaneria di Porto                                 | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                     |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>83</b> | <b>IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ PER LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI NOLEGGIO:</b> |          |          |
|           | Ha validità cinque anni                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Ha validità tre anni                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sostituisce il certificato di sicurezza                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>84</b> | <b>PER QUALI UNITÀ DA DIPORTO È OBBLIGATORIO INSTALLARE A BORDO UN APPARATO ELETTRONICO PER LA RILEVAZIONE SATELLITARE DELLA POSIZIONE?</b> |          |          |
|           | Sulle imbarcazioni in navigazione oltre 12 miglia dalla costa                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sulle navi in navigazione oltre 12 miglia dalla costa                                                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Su tutte le unità con esclusione dei natanti                                                                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                       |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>85</b> | <b>COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE DA DIPORTO?</b>                    |          |          |
|           | Quella effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi e senza fini di lucro | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quella effettuata con navi passeggeri da crociera                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                                                                              |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>86</b> | <b>QUANDO UNA UNITÀ DA DIPORTO È UTILIZZABILE A FINI COMMERCIALI?</b>                                                                        |          |          |
|           | Quando è oggetto di contratti di locazione e noleggio                                                                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando è utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando è utilizzata da centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per immersioni a scopo sportivo o ricreativo | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                       |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>87</b> | <b>PER LE UNITÀ ISCRITTE, LA SIGLA E IL NUMERO DI ISCRIZIONE VANNO RIPORTATI:</b>                                     |          |          |
|           | In un qualsiasi punto della prora o della poppa dell'unità con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sullo scafo, a destra a poppa e a sinistra a prora, con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sullo scafo, a destra a prora e a sinistra a poppa, con lettere alte almeno cm 20 e di larghezza proporzionata        | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                              |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>88</b> | <b>QUANDO UN SECONDO MOTORE FUORIBORDO INSTALLATO PUÒ CONSIDERARSI AUSILIARIO O DI EMERGENZA?</b>                                            |          |          |
|           | Quando è sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando è sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa e ha una potenza non superiore al 20% rispetto a quella del motore principale | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Non si possono installare motori di emergenza su unità da diporto                                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>89</b> | <b>IL NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO DI UNA UNITÀ DA DIPORTO:</b>                                |          |          |
|           | È stabilito dall'ufficio al momento dell'iscrizione ed annotato sulla licenza di abilitazione alla navigazione | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È stabilito del comandante o dal conduttore in relazione al tipo di viaggio ed alle condizioni meteorologiche  | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | È riportato sulla documentazione tecnica relativa allo scafo                                                   | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                         |          |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>90</b> | <b>IL NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI NOLEGGIO:</b> |          |          |
|           | È riportato sul certificato di idoneità per unità da diporto adibita al noleggio                                        | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando trasportano più di otto persone è composto da almeno 2 persone di equipaggio                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Se di lunghezza superiore a diciotto metri è composto da almeno 2 persone                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |

## GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

|           |                                                                                                                                                                                       |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>91</b> | <b>LA DOMANDA PER CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA PUO' ESSERE PRESENTATA DA UNA SCUOLA NAUTICA:</b>                                                         |          |          |
|           | Presso qualsiasi Ufficio Circondariale Marittimo o Capitaneria di Porto                                                                                                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Presso qualsiasi Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri                                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Presso l'Ufficio Circondariale Marittimo, Capitaneria di Porto o Ufficio Provinciale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri della circoscrizione in cui la scuola ha la sua sede. | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                     |          |          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>92</b> | <b>CHE ABILITAZIONE È NECESSARIA PER CONDURRE UNA MOTO D'ACQUA?</b> |          |          |
|           | La patente nautica con le stesse limitazioni previste per i natanti | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La patente nautica in ogni caso                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La patente nautica nel caso si trasporti un passeggero              | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>93</b> | <b>CON LA PATENTE PER NAVE DA DIPORTO SI POSSONO CONDURRE LE IMBARCAZIONI?</b> |          |          |
|           | Sì, tutte                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, ma con esclusione di quelle a vela                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | No, è necessaria quella per imbarcazioni                                       | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                              |          |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>94</b> | <b>L'ISCRIZIONE PROVVISORIA DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?</b>                                                              |          |          |
|           | È prevista in caso di prima immissione in servizio quando l'intestatario non sia in grado di produrre il titolo di proprietà | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Comporta l'assegnazione del numero di immatricolazione e il rilascio della licenza provvisoria                               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Ha validità sei mesi                                                                                                         | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                            |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>95</b> | <b>I SERVIZI DI BORDO SULLE NAVI DA DIPORTO POSSONO ESSERE SVOLTI:</b>                                                                     |          |          |
|           | Dalle persone presenti a bordo in qualità di ospiti che abbiano compiuto 16 anni limitatamente ai servizi complementari di camera e cucina | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dalle persone presenti a bordo in qualità di ospiti che abbiano compiuto 18 anni limitatamente ai servizi di macchina.                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Dal personale iscritto nelle matricole della gente di mare e della navigazione interna                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |

**GRUPPO C – NAVIGAZIONE –**

|           |                                                                                         |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>96</b> | <b>LA PATENTE NAUTICA PUÒ ESSERE REVOCATA:</b>                                          |          |          |
|           | Quando il titolare commette atti di imperizia o imprudenza                              | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il titolare assume il comando o la condotta di una unità in stato di ubriachezza | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Per motivi di pubblica sicurezza su richiesta del prefetto                              | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                      |          |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>97</b> | <b>IN QUALI CASI SI PROCEDE ALL'ARCHIVIAZIONE DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA?</b> |          |          |
|           | Quando il candidato non si sia presentato all'esame per due volte                                                                    | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando, nei sei mesi successivi alla presentazione, non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità all'esame                 | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Quando il candidato abbia superato la prova teorica ma non quella pratica                                                            | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                                                                                                             |          |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>98</b> | <b>IN PRESENZA DI DUE PATENTI NAUTICHE (VELA E MOTORE) CON GLI STESSI LIMITI DI NAVIGAZIONE RILASCIATE AD UNA STESSA PERSONA DA DUE UFFICI DIFFERENTI IN TEMPI DIVERSI:</b> |          |          |
|           | La convalida può essere chiesta indifferentemente ad uno dei due uffici                                                                                                     | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La convalida deve essere chiesta all'ufficio che ha rilasciato la prima abilitazione che provvederà ad unificare le due patenti                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | La convalida deve essere chiesta all'ufficio che ha rilasciato l'ultima abilitazione che provvederà ad unificare le due patenti                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |

|           |                                                                                              |          |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>99</b> | <b>UN NATANTE NON MARCATO CE PUÒ NAVIGARE SENZA ALCUN LIMITE DI DISTANZA DALLA COSTA?</b>    |          |          |
|           | No, mai                                                                                      | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, se riconosciuto idoneo da un Ente Tecnico                                                | <b>V</b> | <b>F</b> |
|           | Sì, in occasione di manifestazioni sportive organizzate dalle federazioni sportive nazionali | <b>V</b> | <b>F</b> |

|            |                                                                                                                 |          |          |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>100</b> | <b>UN NATANTE CHE TRASPORTA ATTREZZATURE SPORTIVE SUBACQUEE CHE LIMITAZIONE HA NEL TRASPORTO DELLE PERSONE?</b> |          |          |
|            | Il numero delle persone viene diminuito in ragione di una unità ogni 75 Kg di materiale imbarcato               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|            | Il numero delle persone viene diminuito in ragione di una unità ogni 90 Kg di materiale imbarcato               | <b>V</b> | <b>F</b> |
|            | Nessuna limitazione                                                                                             | <b>V</b> | <b>F</b> |

## SOLUZIONI RISPOSTE MULTIPLE

### GRUPPO C – NAVIGAZIONE –

| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| F  | F  | F  | V  | F  | F  | V  | V  | V  | V  | F  | F  | F  | F  | V  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | F  |
| V  | V  | F  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | F  | F  | V  | F  | F  | F  | F  | V  | V  | V  |
| V  | V  | F  | F  | V  | V  | F  | F  | F  | F  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | F  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | F  | F  |

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| F  | F  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | V  | F  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | F  | V  | F  |
| F  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | F  | F  | V  | F  | V  | F  | V  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  |
| V  | F  | V  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  | V  | F  | F  | F  | V  | F  | F  | F  | F  | F  | F  | F  |

| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| V  | V  | V  | F  | F  | F  | V  | F  | V  | V  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  | V  | F  | V  | V  | V  | V  | F  | F  |
| F  | V  | F  | V  | V  | F  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | V  | V  | F  | F  | F  | F  | F  | F  | V  |
| V  | V  | F  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | F  | V  | F  | F  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | F  |

| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| F  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | F  | V  | F  | V  | F  | F  | F  | F  | F  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V   |
| V  | F  | V  | V  | V  | V  | V  | V  | V  | V  | V  | F  | V  | V  | V  | F  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | F  | F  | F   |
| F  | F  | F  | F  | V  | V  | F  | V  | F  | F  | V  | V  | F  | F  | V  | V  | F  | F  | V  | V  | F  | F  | V  | V  | F   |