



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

ORDINANZA CIRCOLAZIONE STRADALE N. 50 / 2026

OGGETTO: SP. N. 8BIS "DELLE CAPANNE" - SRT. N. 206 "PISANA LIVORNESE" ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DELLA TEMPORANEA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA VELOCITÀ A 50 E 30 KM/H LUNGO I SEGUENTI TRATTI STRADALI: LIMITAZIONE A 30 KM/H SULLA SP. N. 8BIS IN PROSSIMITÀ DELL'INTERSEZIONE CON LA SRT. N. 206, E CIOE' DAL KM 0+000 AL KM 0+200, E LUNGO LA SRT. N. 206 LIMITAZIONE GRADUALE DA 70 KM/H A 50 KM/H E A 30 KM/H DAL KM 19+200 AL KM 19+900. LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA INTERSEZIONE A ROTATORIA. IMPRESA RICHIEDENTE: VANNI PIERINO S.R.L. DI CECINA (LI)

LA DIRIGENTE

La sottoscritta Ing. Ilaria Buti Dirigente del Settore Tecnico, giusta nomina attribuita con Decreto Presidenziale n. 92 del 25/07/2025;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 55 del 09.05.2025, è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Settore Tecnico;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023 e ss. mm. ii.;

Richiamati:

- l'art. 109 comma 2 del D.lgs. 267/2000;
- l'art. 29 dello Statuto della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23 maggio 2016;

Considerate le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 5 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada, inerente i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 6 comma 4 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente le ordinanze per la regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati;

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato, la Sottoscritta Dirigente del Settore Tecnico risulta essere competente all'emissione dei provvedimenti per la regolamentazione della circolazione lungo le strade di competenza della Provincia di Livorno, mediante ordinanze motivate e rese note;

- Vista la nota del 24/03/2026 con la quale l'impresa Vanni Pierino s.r.l. di Cecina (LI) richiedeva l'emissione di ordinanza per l'istituzione della temporanea limitazione della circolazione e della velocità a 50 e 30 km/h lungo i seguenti tratti stradali: limitazione a 30 km/h sulla SP. n. 8bis "Delle Capanne" in prossimità dell'intersezione con la SRT. n. 206, e cioè dal km 0+000 al km 0+200, e lungo la SRT. n. 206 "Pisana Livornese" limitazione graduale da 70 km/h a 50 km/h e a 30 km/h dal km 19+200 al km 19+900, per consentire la realizzazione di nuova intersezione a rotatoria stradale;
- *Visti gli elaborati grafici presentati, allegati alla presente ordinanza, relativi alla realizzazione di nuova intersezione a rotatoria sopra menzionata;*

Valutata quindi favorevolmente la proposta di procedere all'emissione di una specifica ordinanza che regolamenti quanto sopra descritto;

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione viene attestata;

ORDINA

- 1) Che, lungo i tratti stradali delle seguenti SS.PP. venga istituita la temporanea limitazione della circolazione e della velocità a 30 km/h sulla SP. n. 8bis "Delle Capanne" in prossimità dell'intersezione con la SRT. n. 206, e cioè dal km 0+000 al km 0+200, e lungo la SRT. n. 206 "Pisana Livornese" limitazione graduale da 70 km/h a 50 km/h e a 30 km/h dal km 19+200 al km 19+900, onde consentire la realizzazione di nuova intersezione a rotatoria stradale;
- 2) di far decorrere la presente ordinanza dalla data di emissione fino alle ore 17:00 del giorno 31/08/2026;
- 3) di porre a carico dell'impresa Vanni Pierino s.r.l. di Cecina (LI) la posa in opera, nonché il mantenimento di idonea segnaletica di cantiere per tutta la durata dell'installazione conforme al Nuovo Codice della Strada, al suo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione ed al DM del 10 Luglio 2002 GURI 26-09-2002 n. 226 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo (resp. Cantiere h24 Geom. R. Ferrini 3357355825);
- 4) che, copia del presente atto è inviata al Sorvegliante Stradale dei Distretti Continentali.

INFORMA

che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR entro 60 giorni dalla data della sua pubblicazione all'Albo Pretorio della Provincia di Livorno o il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 giorni dalla stessa data;

Contro le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso, entro sessanta giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DISPONE

l'iscrizione del presente provvedimento nel registro delle Ordinanze per la Circolazione Stradale della Provincia di Livorno, la pubblicazione all'Albo On line e nelle forme previste di legge;

Allegati: Elaborati grafici

Di dare atto che la presente determinazione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 30/03/2026

RESPONSABILE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio 4 57100 Livorno Tel. 0586.257111 Fax 0586.884057 e mail: urp@provincia.livorno.it www.provincia.livorno.it
PEC: provincia.livorno@postacert.toscana.it

Settore Tecnico -Servizio Infrastrutture Viarie

Al Sig. Prefetto di
57100 LIVORNO

Al Comandante del ROAN della
Guardia di Finanza di Livorno

Al Comune di
57014 COLLESALVETTI (LI)

Al Comune di
57016 ROSIGNANO M.mo (LI)

All'Automobile Club
57126 LIVORNO

Alla Autolinee Toscane
57127 LIVORNO

Al Sorvegliante stradale
Distretti Continentali
57100 LIVORNO

Alla Stazione dei Carabinieri
57014 COLLESALVETTI (LI)

Alla Stazione dei Carabinieri
57016 ROSIGNANO M.mo (LI)

Al Sig. Questore di Livorno

Al Comandante Provinciale
Guardia di Finanza di Livorno

Al Comando Polizia Municipale
57014 COLLESALVETTI (LI)

Al Comando Polizia Municipale
57016 ROSIGNANO M.mo (LI)

Al Comando Polizia Stradale
57124 LIVORNO

Al Comando Prov.le VV.FF.
57100 LIVORNO

Alla Centrale Operativa 118
57100 LIVORNO

Alla Polizia Provinciale
57100 LIVORNO

Spett.le
Vanni Pierino s.r.l.
57023 CECINA (LI)

Dirigente del Settore Tecnico
(Dott. Ing. Ilaria Buti)

Alla Provincia di Livorno
Responsabile del Servizio
Ambiente e Concessioni
(Dott. Ing. Irene Mazzanti)

Alla Provincia di Livorno
Responsabile del Servizio
Infrastrutture viarie
(Dott. Ing. Simone Lubrano)

Alla Provincia di Livorno
Titolare U.O.
Sviluppo strategico
Pianificazione T.P.L.
Dott.ssa Irene Nicotra
57100 LIVORNO

Alla Provincia di Livorno
Titolare U.O. Ufficio Stampa
Dott.ssa Silvia Motroni
57100 LIVORNO

Alla Provincia di Livorno
U.R.P.
57100 LIVORNO



Assessorato Infrastrutture, mobilità e governo del territorio
Direzione politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale
Settore Vapilità regionale ambiti Pisa, Livorno, Lucre, Massa Carrara - Porti Regionali

REGIONE TOSCANA

SRT 206 PISANA LIVORNESE
Realizzazione di due rotatorie in corrispondenza della SP 11bis del Chiappino e della SP 8-bis delle Capanne
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI)

Livello progettuale: **PROGETTO ESECUTIVO**

Oggetto dell'elaborato: **SP 8 bis Capanne - Planimetria di progetto con segnaletica**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Sandra ALAGNA (Regione Toscana)

PROGETTAZIONE: **INGEO** Studio INGEO Ingegneri e Geologi Associati Via Armandola n. 440/A - 55100 Lucca Telefono 0583 - 43682 E-mail ingegneri@ingeo.it

IL PROGETTISTA INCARICATO: Ing. Enrico FAVILLA (Studio Ingeo)

IL GEOLOGO INCARICATO: Geol. Luigi Giovanni CIAMMATTEI (Studio Ingeo)

GRUPPO DI LAVORO: Ing. Simone Giambelli, Ing. Luca Martini, Ing. Marco Del Carlo, Geol. Marianna Genovesi, Geol. Nicola Bertocchini

ID	DOC.	REV	NOME FILE	SCALA	C.I.G.	ID DM
00	12/2023		TAV_C020	1:200	9384879725	
01	03/2024		Consegna PE			
02	09/2024		Aggiornamento Post Verifica			
03	11/2024		Aggiornamento n.2 Post Verifica			



NOTE:

Sistema di riferimento: WGS84/UTM ZONE 32N - EPSG 32632
Per controllo utilizzare le coordinate degli spigoli dei fabbricati
(PUNTO A, PUNTO B, PUNTO C, PUNTO D) prima del
tracciamento dell'intera infrastruttura.

LEGENDA:

--- Asse di riferimento per sezioni di progetto
--- Asse ramo intersezione

Assessorato Infrastrutture, mobilità
e governo del territorio

Direzione politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale
Settore Viabilità regionale emb.it. Pisa, Livorno, Lucca, Massa Carrara - Port Regional

Regione Toscana



Assessorato Infrastrutture, mobilità
e governo del territorio

Direzione politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale
Settore Viabilità regionale emb.it. Pisa, Livorno, Lucca, Massa Carrara - Port Regional

Regione Toscana



SRT 206 PISANA LIVORNESE
Realizzazione di due rotatorie in corrispondenza della
SP 11bis del Chiappino e della SP 8-bis delle Capanne
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI)

Livello progettuale: PROGETTO ESECUTIVO



Oggetto dell'elaborato:
SP 8 bis Capanne - Planimetria di tracciamento

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sandra ALAGNA
(Regione Toscana)

ANNOTAZIONI RISERVATE AGLI UFFICI

PROGETTAZIONE

Studio INGE
Ingegneri Geologi Associati
Via Aquasolida n. 840/A - 55100 Lucca
Telefono 0587 - 49042
E-mail: ingegneri@ingeo.it

IL PROGETTISTA INCARICATO

Ing. Enrico FANELLA
(Studio Ingeo)

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Simone Giambelli
Ing. Luca Martini
Ing. Marco Del Carlo

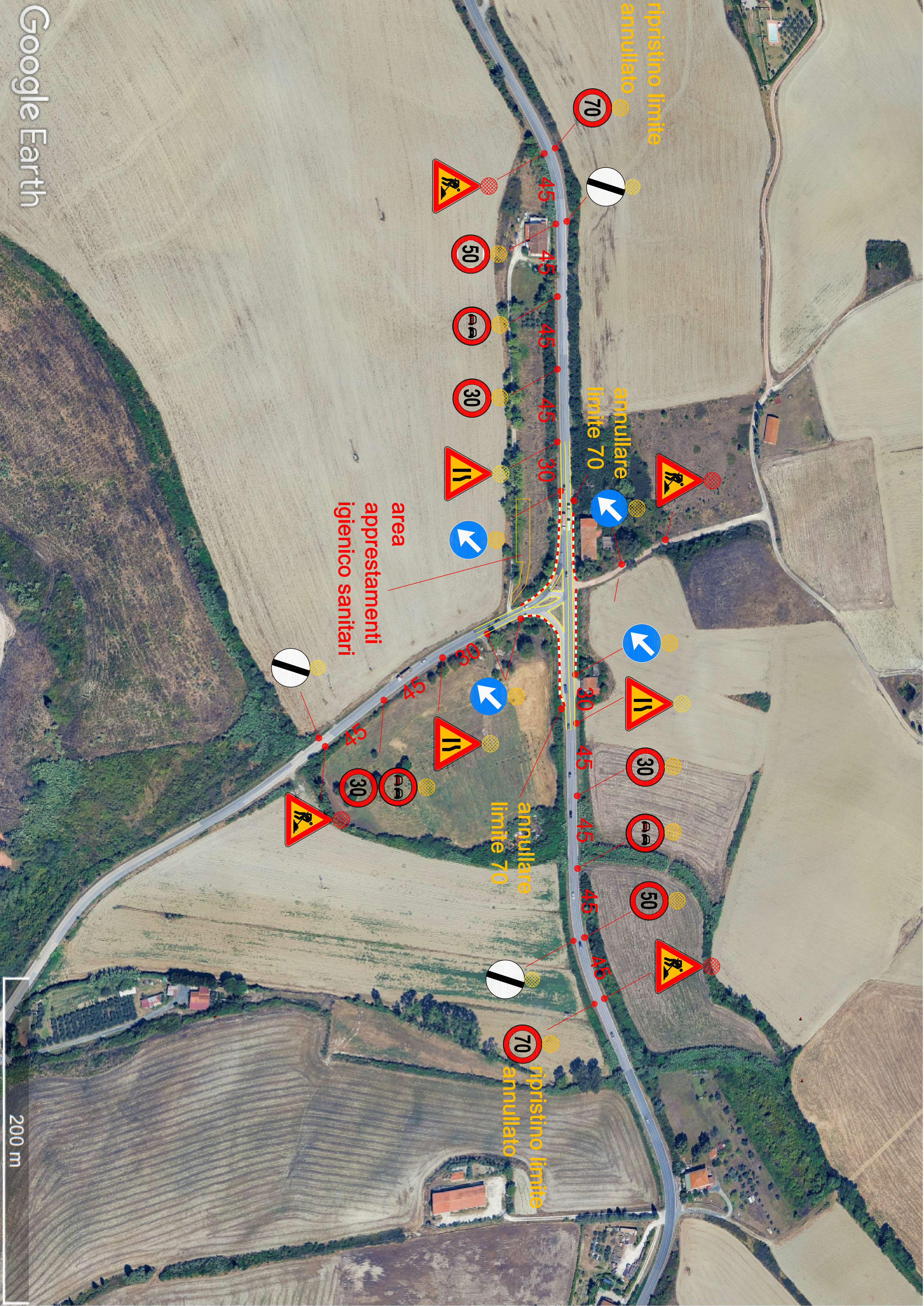
IL GEOLOGO INCARICATO

Geol. Marianna Genovesi
Geol. Nicola Bertocchini

Geol. Luigi Giovanni GIAMMATTEI
(Studio Ingeo)

ID	DOC.	REV	NOME FILE	SCALA	C.I.G.	ID DM
00	01	01	TAV_C021	1:200	9384879725	
REVISIONE	DATA	OGGETTO				
00	12/2023	Consegna PE				
01	03/2024	Aggiornamento PE				
02	09/2024	Aggiornamento Post Verifica				
03	11/2024	Aggiornamento n.2 Post Verifica				

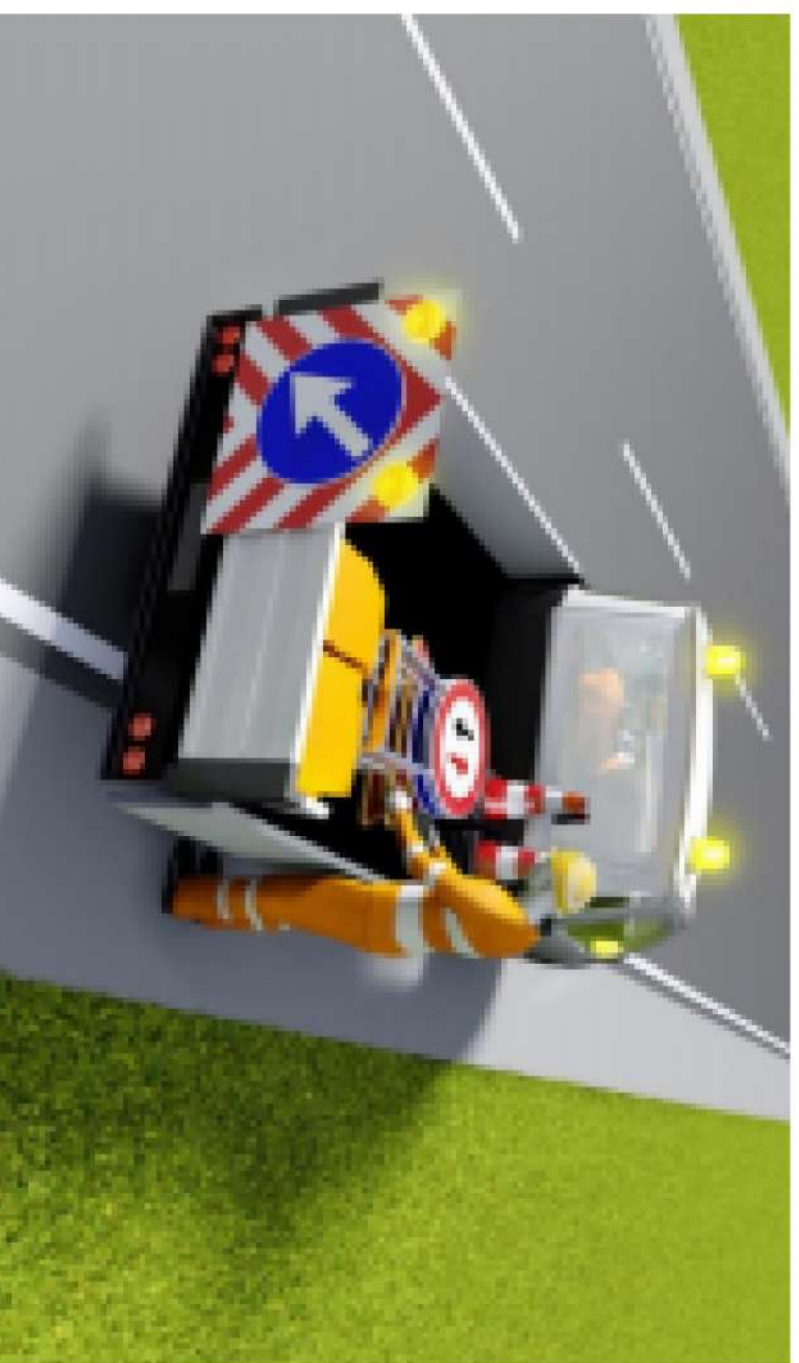




Google Earth

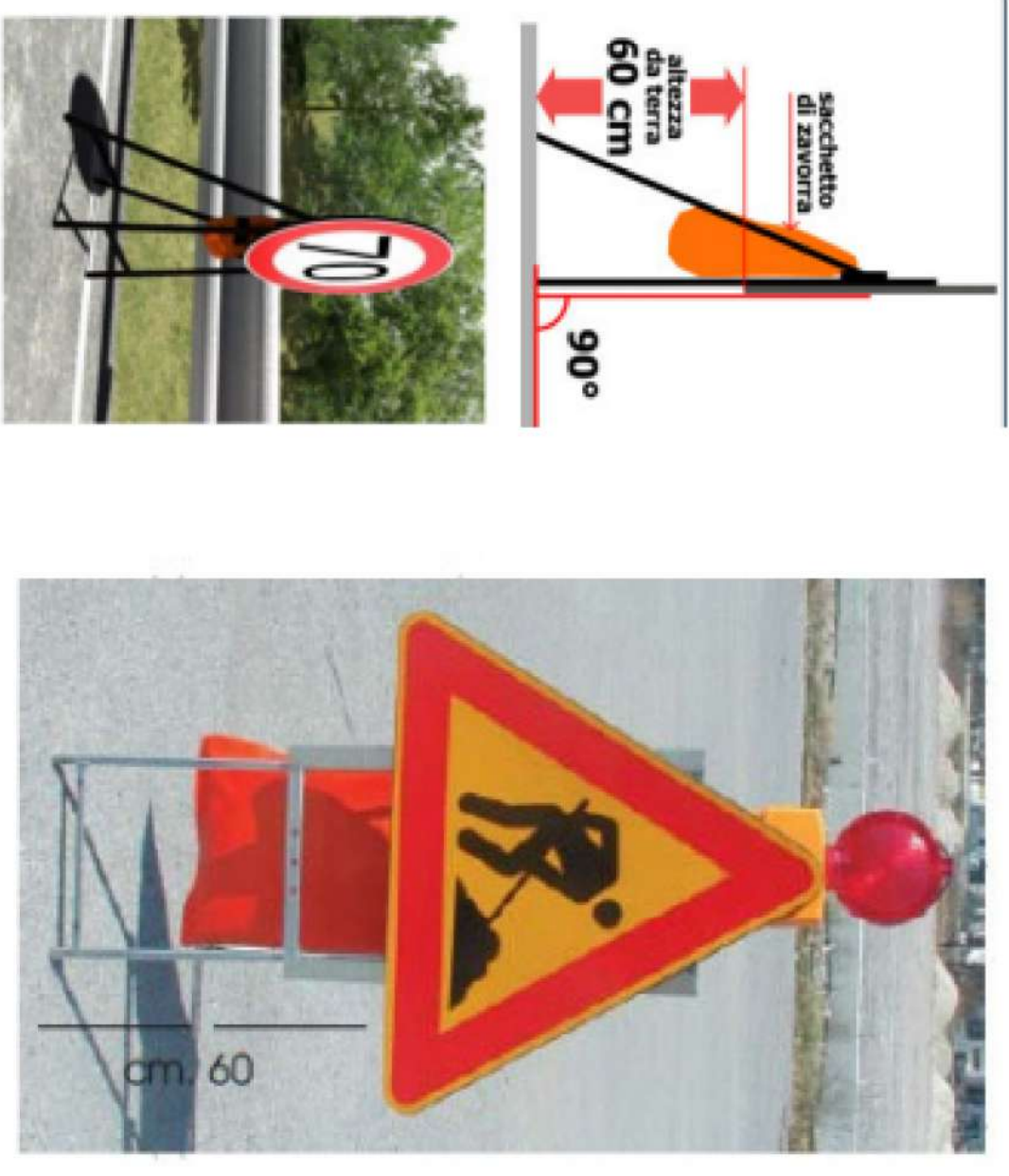
PROCEDURA OPERATIVA PER L'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA:

- Il personale deve essere in possesso della formazione di cui al D.M. 22/01/2019
- Utilizzare D.P.I. alta visibilità "classe 3"
- presegnalare l'installazione della segnaletica tramite sbandieratore operare con mezzo attrezzato "veicolo operativo" (pannello + girofaro")
- scaricare la segnaletica dal lato dx del veicolo o dal lato posteriore per gli spostamenti a piedi procedere sempre verso il traffico in avvicinamento sul margine dx della corsia



PRESCRIZIONI:

- posizionamento in banchina
- segnali di formato "normale"
- classe 2 di rifrangenza
- zavorra flessibile 7 Kg min
- h da terra min. 60 cm



PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE

- mantenere presso l'area di cantiere la disponibilità immediata di lanterne, batterie, coni, segnali di pericolo lavori in corso e frecce con i relativi supporti e zavorre